

Kütük No ...: 48-015-056
Vergi No: 068 087 7908
GSM : 0532.224 10 64
Web : www.adbder.org
Merkez : Çiftlik Mah. 110. Sok.
No:6 FETHİYE - MUĞLA
E-posta: adbdernegi@gmail.com

AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER
BARINAK DERNEĞİ



AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER BARINAK DERNEĞİ

AMATÖR DENİZCİLİK KANUNU

TALEBİNE İLİŞKİN

SUNUM



İÇİNDEKİLER

	Sayfa No
Önsöz	4
Cumhurbaşkanı'na dilekçe	7
Başbakan'a dilekçe	10
Bakan'a dilekçe	13
Kapak Sayfası	16
GEREKÇELİ AMATÖR DENİZCİLİK KANUNU TASLAĞI	17
<u>Madde No</u>	
1 Amaç ve Kapsam	17
Bölüm – 1 Tanımlar	
2 Amatör Denizcinin Tanımı	18
3 Amatör Denizci Teknesi Tanımı	18
4 Bakanlık Tanımı	19
5 Dernek Tanımı	20
6 Amatör Denizci Barınakları Tanımı	20
7 Diğer Tanımlar	20
Bölüm – 2 Amatör Denizci	
8 ADB - Amatör Denizci Belgesi (Ehliyeti)	21
9 ADB'nin İptali	21
10 ADB Yönetmeliği	21
11 Amatör Denizcilerin Diğer Faaliyetleri	21
12 Amatör Denizcinin Derneğe Üye Olması	22
Bölüm – 3 Amatör Denizci Tekneleri	
13 Amatör Denizci Teknesi Kütüğü ve Ruhsatı	23
14 Amatör Denizci Teknesi Kütük ve Ruhsat Yönetmeliği	23
15 Amatör Denizci Teknesi Kütüğüne Kayıt Süreci	23
16 Amatör Denizci Teknesi Kütüğünden Silinme	24
17 Amatör Denizci Teknesi Kütük ve Ruhsat Harcı	24
18 Amatör Denizci Teknesi Ruhsatlarının Süresi	25
19 Amatör Denizci Teknesi Ruhsatlarında Bulunması Gereken Asgari Bilgiler	25
20 Amatör Denizci Teknelerinin Vergi Muafiyeti	26
21 Amatör Denizci Teknelerinde ÖTV ve KDV İndirimi ve Muafiyeti	26
Bölüm – 4 Amatör Denizci Barınakları	
22 Amatör Denizci Barınaklarının Özellikleri	27



23	Amatör Denizci Barınaklarının Kurulabileceği Yerler	27
24	Amatör Denizci Barınaklarını Kuracak ve Kuruluşuna İzin ve Yetki Verecek Kurum	28
25	Amatör Denizci Barınaklarının Kuruluş Yöntemi	28
26	Amatör Denizci Barınaklarının Kuruluş Finansmanı	29
27	Amatör Denizci Barınaklarının İdaresi	29
28	Amatör Denizci Barınaklarının Bakım ve Onarımı	29
29	Amatör Denizci Barınaklarının Büyüklükleri	30
30	Amatör Denizci Barınaklarına Bağlanabilecek Tekneler	30
31	Amatör Denizci Barınaklarına Bağlanamayacak Tekneler	31
32	Yabancı Bandralı Teknelerin Bağlanabileceği Alanlar	31
33	Balıkçı Kooperatiflerinin İdaresindeki Kullanılmayan Barınaklar	32
34	Marina Yetkisi Olmayan İskeleler	33

Bölüm – 5
Amatör Denizciler Barınak Derneği

35	Derneğin Kamu Yararına Çalışması	33
36	Derneğin Amacı	33
37	Derneğin Gelirleri	33
38	Derneğin Giderleri	34
39	Derneğin Borçlanma ve Borç Verme Yasası	34
40	Derneğin Yabancılardan Bağış ve Yardım Alma Yasası	34
41	Derneğin Vergi Muafiyeti	35
42	Derneğin Ödeyeceği Kira	35
43	Derneğin Hazine'den Devir Alacağı Gayrimenkuller	36
44	Derneğin Yönetimi, Çalışma Usul ve Esasları	36
45	Bakanlığın Gözetim ve Denetim Yetkisi	36
45	ALTERNATİF MADDE Bakanlığın Gözetim, Denetim ve Yönetime Katılma Yetkisi	37
46	Bakanlığa Bilgi Aktarımı	37
47	Derneğin Bayrağı	37
48	Derneğin Kısa Adı ve Unvanı	38

Bölüm – 6
Diğer Hükümler

49	Sigortalama Zorunluluğu	38
50	Amatör Denizci Barınaklarında Batan Tekneler	39
51	Amatör Denizci Barınaklarında Tehlike Yaratan Tekneler	39
52	Yürürlük	39

Geçici Maddeler 40

Kütük No ...: 48-015-056
Vergi No: 068 087 7908
GSM : 0532.224 10 64
Web : www.adbder.org
Merkez : Çiftlik Mah. 110. Sok.
No:6 FETHİYE - MUĞLA
E-posta: adbdernegi@gmail.com

AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER
BARINAK DERNEĞİ



ÖNSÖZ

Bu sunumumuzda, Derneğimiz tarafından hazırlanmış Amatör Denizcilik Kanunu taslağı ve taslağın Cumhurbaşkanı, Başbakan ve Bakan'a sunulmasına ilişkin dilekçeler yer almaktadır.

Mevcut sistemden memnun musunuz? Cevabınız EVET ise aşağıda yazılı hiçbirşeyi okumanıza gerek yok. Bu sunumumuzu çöpe atın lütfen. Bu haliniz ile bizim tanımladığımız Amatör Denizci değilsiniz. Ama bir soruya daha cevap vermek isteyebilirsiniz. Memnun olduğunuz ve bizim KÖTÜ şeklinde tanımladığımız bu sistem daha da kötü ve sizin memnun olmayacağımız bir hale dönüşebilir mi? Malum, kötünde kötüsü var.

Cevabınız HAYIR ise, Devletin veya başkalarının yazmaya cesaret edemediği, teşebbüs etmediği, üşendiği, beceremediği AMATÖR DENİZCİLİK KANUNU taslağını biz yazdık. **Okuyun ve bizi anlayın lütfen. Bize destek verin lütfen. Bu son şansımız olabilir.**

Biz kaç kişiyi temsil ediyoruz? Derneğimize T.C.Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı yetkililerinden her defasında "Siz kaç kişisiniz?" veya "Siz kaç kişiyi temsil ediyorsunuz?" gibi sualler soruldu. Takdir edersiniz ki, haklılık sayıya bağlı bir şey değildir. 1 kişi bile olsak haklıyız. Ama araştırdık. Biz kaç kişiyi temsil ediyorduk. Marina ve barınakların uyguladığı akıllara zarar yıllık bağlama fiyatlarından kaç kişi mağdurdur? Derneğimizin üyeleri mağdur. Ama Derneğimize üye olmayan kaç mağdur Amatör Denizciyi temsil ediyorduk? Nitekim bütçesi ve geliri yeterli olan, marina fiyatlarından rahatsız olmayan çok sayıda Amatör Denizci var. Parası olanlar niye lüks arabaya binmesin ki? Parası olanlar marinaların lüksünden kendini niye mahrum etsin ki?

Baz aldığımız rakamlar, verilmiş 182.500 Amatör Denizci Ehliyeti, yabancı bayraktan Türk bandrasına geçmiş veya geçecekler hariç özel kayıtlı 62.220 adet özel tekne. Elemelerden sonra vardığımız sonuç; bizim temsil ettiğimiz mağdur ve tekneli Amatör Denizci sayısı 1.000 civarında olduğu, teknesini satarak veya teknesini terk ederek denizden uzaklaşmış Amatör Denizci sayısı da, 25.000 civarında. Yani Derneğimiz sadece denizdeki 1.000, karadaki 25.000 mağdur Amatör Denizciyi temsil etmektedir.

Biz Amatör Denizciliğin ölmekte olduğunu ileri sürüyorduk. Rakamlar bize **Amatör Denizciliğin BEYİN ÖLÜMÜNÜN GERÇEKLEŞTİĞİNİ** gösterdi. Bu bilgiyi sizlerle paylaşmaktan üzgünüz.

Biz bu duruma nasıl düştük? 2001 şubat krizinden sonra Devlet, içine düşülen mali krizden kurtulmak için gelir sağlayıcı çok sayıda faaliyet yaptı. Bunlardan biri de marinalara uygulanan ecemisil kiradır. Başlangıçta küçük olan kiralar, yıl bazında % 100 ve hatta % 200 gibi oranlarda artırılarak bu güne gelindi. Doğal olarak kira bedelleri bağlama ücretlerine yansdı. Bir kısım marinalar dava açtı ve kazandı. Ama kiralardaki azalışlar bağlama ücretlerine yansıtılmadı.

Bugün, marinaların ecemisil kiralarının düşürülmesi yönünde çalışmalar var. Ama hem marinalar, hem barınaklar dolu. Dolayısıyla Derneğimizin bağlama fiyatlarının düşebileceğine ilişkin geleceğe yönelik bir beklentisi yoktur. Yeni ve ucuz barınakların oluşturulması zorunludur.

Derneğimiz sadece Amatör Denizcilere ait olacak, Amatör Denizciler tarafından finanse edilerek, devlete yük olmadan kurulacak barınakları tesis etmek ve idare etmek üzere kurulmuştur. Derneğimiz Barınak sorununu temel ve en önemli sorun olarak görmektedir ve enerjisini dağıtmamak için başkaca bir sorun ve eğitim ile ilgilenmemektedir. Nitekim Barınak sorunu çözülür ise, diğer sorunları çözecek, eğitim verecek çok sayıda derneğimiz mevcuttur. Barınak sorunu çözüldüğünde Amatör Denizcilik ancak gelişebilir ve yaşayabilir. Eğitim veren derneklerimiz, kurulacak barınaklar sayesinde denize çıkış noktasına kavuşur ve faaliyetlerini yürütebilir.

Amatör Denizcilik, ticari, askeri, zirai (balıkçılık), turistik ve bilimsel denizciliğin temelidir. Ve Amatör Denizciliğin yaşamı barınaklara bağlıdır.

Denizi kimler kullanır, deniz işçileri kimdir, denizde kimler yaşar? Denizi, denizden kazanç sağlayanlar, yolcu ve yük taşıyan deniz araçlarının sahipleri, balıkçı teknelerinin sahipleri, yani armatörler kullanır. Ayrıca denizde bilimsel

Kütük No ...: 48-015-056
Vergi No: 068 087 7908
GSM : 0532.224 10 64
Web : www.adbder.org
Merkez : Çiftlik Mah. 110. Sok.
No:6 FETHİYE - MUĞLA
E-posta: adbdernegi@gmail.com

AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER
BARINAK DERNEĞİ



araştırma yapan, petrol arayan deniz araçlarının sahipleri olan kurumlar da denizi kullananlardır. Denizi kullananların deniz araçlarında çalışan kaptanlar, makine mühendisleri ve diğer personel ise deniz işçileridir. Biz Amatör Denizciler ise denizi kullanmıyoruz. Çünkü denizden bir kazanç sağlamıyoruz. Ama yılın bir kısmında veya tamamında denizde yaşıyoruz. **Biz Amatör Denizciler denizde yaşıyoruz. Deniz bizim yaşam sahamız.**

Bürokratlar ve Bakanlık Personeli Denizin neresinde? Bürokratlar ve Bakanlık personeli ne denizi kullanırlar, ne deniz işçisidir, ne de denizde yaşayanlardır. Denizin hiçbir yerinde yoklar. Çünkü bildiğimiz ve tanıdığımız, bizim için karar alma makamlarının başında olanların bir sandalı bile yok. İşte bizim büyük problemimiz bu. Bizi bilmiyorlar, tanımıyorlar ama bizim için karar alıyorlar. Hatta karar alamıyorlar. Bu yüzdendir ki, Eylül 2016 sonunda verdiğimiz dilekçelerimizin gereğini halen yerine getirmedi. En nihayetinde, kanun taslağının son haline getirilmesi için bir çalışma grubu kurulmasını istemiştik. Bunu bile yapamadılar. Çünkü onlar denizci değiller. Hakiki denizciler bizleriz. Biz denizde yaşayanlarız. Sıkıntıları biz çekiyoruz. Bu güne kadar ki politikalar bizim yaşam sahamızı elimizden aldı ve alıyor. Ama yetkili olanlar buna dur diyemiyorlar, demiyorlar. Konuşmaya gelince, Amatör Denizciler için çok şey yaptıklarını söylüyorlar. Ama bizim yaşam sahamızı elimizden aldılar, alıyorlar. Farkında bile değiller.

Anayasanın 5 inci maddesinin bizimle ne alakası var? Anayasanın 5 inci maddesi aşağıdaki gibidir.

“V. Devletin temel amaç ve görevleri

MADDE 5- Devletin temel amaç ve görevleri, Türk milletinin bağımsızlığını ve bütünlüğünü, ülkenin bölünmezliğini, Cumhuriyeti ve demokrasiyi korumak, kişilerin ve toplumun refah, huzur ve mutluluğunu sağlamak; kişinin temel hak ve hürriyetlerini, sosyal hukuk devleti ve adalet ilkeleriyle bağdaştırmayacak surette sınırlayan siyasal, ekonomik ve sosyal engelleri kaldırmaya, insanın maddi ve manevi varlığının gelişmesi için gerekli şartları hazırlamaya çalışmaktır.”

Kişilerin, yani bireysel olarak her birimizin, **toplumun**, yani Amatör Denizcilerin, mevcut hali ile **refahı, huzuru ve mutluluğu** kalmamıştır. **Temel hakkımız ve hürriyetimiz** olan “Denizde Yaşamak” hak ve hürriyeti Devlet eli ile ortadan kaldırılmıştır. Bu durum adil değildir. “Denizde Yaşamak” hak ve hürriyetimiz önünde **ekonomik ve sosyal engeller vardır ve adalet ilkeleriyle bağdaştırmamaktadır.**

İstedığımız bir hak mı, lütuf mu? İstedığımız bir lütuf değildir, haktır. Anayasa’dan kaynaklanan bir haktır. Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olmamız nedeni ile haktır. Türkiye Cumhuriyeti’nin egemenliğinden doğan bir haktır. Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olmamız nedeniyle, Türkiye Cumhuriyeti egemenliğindeki denizlerde yaşama hakkımızı istiyoruz. Devlet bu hakkımızı bize vermek zorundadır.

Kanun yazmak bizim işimiz mi? Hayır. Kanun yazmak bizim işimiz değil. Ama Devletin ilgilileri yazmadı. Biz yazdık. Devlete sunduk. Beraber çalışalım dedik. Talebimiz hala geçerli. Eskisinden daha da kuvvetli şekilde talep ediyoruz.

Neden bir kanun istiyoruz? Çünkü Türkiye Cumhuriyeti devleti bir kanun ve hukuk devletidir. Teamül devleti değildir. Yazılı olmayan bir hak yoktur ve verilmez, verilemez. Biz haklarımızın yazıya dökülmesini istiyoruz. Haklarımızı verecek makamın belli olmasını ve yetkili olmasını istiyoruz. Halen barınak talebimizi karşılayacak yetkisi olan bir kurum ve makam yok. Barınak hakkımız yazılı değil, dolayısıyla yok. Denizde yaşama hakkımız yazılı değil, dolayısıyla yok. Var olmasını istiyoruz. Verilen hakların geri alınmamasını istiyoruz. **YAŞADIKLARIMIZI BİR DAHA YAŞAMAK İSTEMİYORUZ.** Yaşadıklarımızı gelecek nesillerin, çocuklarımızın, torunlarımızın yaşamasını istemiyoruz.

Kanun taslağı neleri içeriyor? Kanun taslağı,

- ✓ Öncelikle bir sistemi içeriyor. Barınak sorununu kökten çözen, sürdürülebilir ve aksaklığa meydan vermeyecek bir sistemi içeriyor. Rant saikleri ile yüksek fiyatların oluşmayacağı, Amatör Denizcilere denizde özgürce yaşama hakkı tanıyan bir sistemi içeriyor. Amatör Denizciyi asla kısıtlamayan, parası ve geliri olmayanların, gençlerin ve öğrencilerin de denize çıkabileceği, denizde barınabileceği bir sistemi içeriyor.
- ✓ Amatör Denizciyi tanımlıyor, Amatör Denizci teknesini tanımlıyor. Bu tanımlamaları yaparken Amatör Denizciyi asla kısıtlamıyor ve özgürlüklerini elinden almıyor. Ancak, Amatör Denizci görüntüsü altında kazanç sağlamayı engelliyor.

Kütük No ...: 48-015-056
Vergi No 068 087 7908
GSM : 0532.224 10 64
Web : www.adbder.org
Merkez : Çiftlik Mah. 110. Sok.
No:6 FETHİYE - MUĞLA
E-posta: adbdernegi@gmail.com

AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER
BARINAK DERNEĞİ



- ✓ Amatör Denizcilerden sorumlu Bakanlığı tanımlıyor ve Bakanlığa yetki veriyor.
- ✓ Derneği tanımlıyor ve barınaklar konusunda Derneği yetkilendiriyor. Kanun Derneği “Kamu yararına çalışan kanunla kurulmuş Dernek” statüsüne getiriyor.
- ✓ Amatör Denizci barınaklarını tanımlıyor. Bu barınakların kurulması, idaresi, bakım ve onarım esaslarını belirliyor. Barınaklardan kimlerin ne şekilde yararlanacağını tanımlıyor.
- ✓ Derneğin barınakların tesisi, idaresi, bakım ve onarımı konularında yetki ve sorumluluğunun sınırlarını belirliyor.
- ✓ Vergilendirme esaslarını tanımlıyor.
- ✓ Diğer konularda düzenlemeler getiriyor.

Amatör Denizciler bütün barınakları istiyor mu? Hayır. Amatör Denizciler sadece kendi ihtiyacı olan barınakları istiyor. Hatta Bakanlık, diğer Dernek ve kulüplere de müstakil barınak tahsis edebilir ve etmelidir de. Kanun taslağı ile bu yolun açılması amaçlanıyor.

Barınakları sadece AdbDer mi yönetecek? Hayır. Diğer denizci gruplarının ve Belediye gibi tüzel kişilerin ve diğer Dernek ve kulüplerin müşterek kullandığı barınaklarda yönetim müşterek olacak. Barınaklarda ki Amatör Denizcilere tahsis edilen alanı doğrudan AdbDer yönetecek.

AdbDer’in yönettiği barınaklardan kimler yararlanacak? Barınaklara Amatör Denizcilerin tekneleri bağlanacak..

Barınağın bulunduğu bölgede bulunan eğitim ve spor derneklerinin ihtiyacı varsa, o derneklere alan tahsisi yapılacak. AdbDer kuruluşundan beri Barınak dışındaki sorunlar ile ilgilenmeyeceğini ilan etti. Bu çerçevede eğitim ve spor faaliyetleri de yapmayacak. Bu işleri konusunda uzman olan diğer dernek ve kulüpler yapacak.

Barınaklardan, barınağın bulunduğu bölgedeki kooperatif şeklinde örgütlenmemiş balıkçılar ve diğer denizcilerde yararlanacak.

Amatör Denizci Barınaklarını niye sadece AdbDer yönetmeli?

- ✓ Çünkü Bakanlık tek bir kurumla muhatap olmalı. Çok sayıda kurum ile muhatap olmak, zaman ve emek kaybı demektir. Çoğu kez çözülemeyen bir sürü sorun demektir. Tek bir kurum olursa, Bakanlığın denetimi de tek bir kurum üzerinde olacak ve kolaylaşacaktır.
- ✓ Çünkü, barınakları AdbDer kuracak. Kurduğu barınakları idare etmek de hakkıdır.
- ✓ Çünkü, finansmanın tek bir çatı altında yönetilmesi daha verimlidir. Bir bölgedeki barınağın kurulması, diğer bölgelerdeki barınaklardan sağlanan gelirle daha kolay olacaktır.
- ✓ Çünkü, her bölgede ayrı bir kuruluş modeli denendi ve çöktü. Hangi model bu? Balıkçı kooperatifleri modeli. Gerçekten amaca uygun çalışan, disiplinli ve taahhütlerine sadık kooperatifler az sayıda da olsa var. Ama çok sayıda tek kişilik ve sadece rant peşinde koşan kişi ve grupların idaresinde olan kooperatiflerde var.
- ✓ Çünkü, Amatör Denizci kendi barınağından seyre çıktığında, yine kendi mülkiyetinde olan diğer barınaklarda kısa süreli de olsa (3-5 gün) bedava konaklayarak seyahat edebilmeli. Aynı şartlarda kendi barınağından ayrılarak, ek bir ödeme yapmadan başka barınağa bağlanabilmeli.

Diğer Dernekler ile neden güçbirliği yapıyoruz?

- ✓ Çünkü hepimiz aynı gemideyiz. Bu gemi battığında hepimiz batacağız. Bu gemi çok su aldı ve almaya devam ediyor. Yaşamak istiyorsak birlikte hareket etmeliyiz.
- ✓ Çünkü bir Derneğin tek başına çözemeyeceği barınak sorununu AdbDer çözmek için yola çıktı ve çözecek.
- ✓ Çünkü AdbDer tek tek bireysel olarak Amatör Denizcilerin desteğine ihtiyaç duyduğu kadar, Derneklerinde desteğine ihtiyaç duyuyor.
- ✓ AdbDer Derneklerden vekalet istiyor ve vekalet veren dernekleri üye kaydediyor. Güçbirliğini bu şekilde belgelendiriyor.

Saygılarımızla, 01.07.2017

Kütük No ...: 48-015-056
Vergi No: 068 087 7908
GSM : 0532.224 10 64
Web : www.adbder.org
Merkez : Çiftlik Mah. 110. Sok.
No:6 FETHİYE - MUĞLA
E-posta: adbdernegi@gmail.com

AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER
BARINAK DERNEĞİ



Cumhurbaşkanlığı 29.09.2016 da 62558 kayıt nosu ile teslim almıştır.

Fethive ... 27.09.2016 – 0028

Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN
T.C. Cumhurbaşkanı

Konu ...: “Amatör Denizcilik Kanunu Taslağı”nın Sayın Cumhurbaşkanı ve Sayın Cumhurbaşkanı şahsında Cumhurbaşkanlığına sunulması.

Sayın Cumhurbaşkanımız,

Öncelikle 15 temmuz 2016 darbe teşebbüsünden dolayı şahsınıza, ailenize ve şahsınız nezdinde Türk Milleti’ne geçmiş olsun dileklerimizi arz ederiz.

Yılın bir kısmını veya tamamını, denizden hiçbir kazancı olmaksızın denizde yaşayarak geçiren, **Amatör Denizciler**; uzun zamandan beri zor şartlarda denizde yaşam mücadelesi vermekte, günümüzde ise artık yok olma aşamasına gelmiş bulunmaktadır.

Deniz **Amatör Denizciler** için **yaşam sahası ve denizde yaşamak bir yaşam biçimidir**. Ancak, Amatör Denizciler; yıllardır **akıllara zarar marina fiyatları** ve marinalaşmış balıkçı barınakları ücretlerini ödeyemediklerinden **yaşam sahalarını terk edecek kadar - denizde yaşamaktan vazgeçecek kadar MAĞDUR** vaziyettedirler.

Konu hakkında ayrıntılı raporumuzu; Derneğimizin **15.12.2015** tarihli **17** sayılı ve T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ tarafından **15.12.2015** tarih **76712** sayı ile kabul edilmiş dilekçesi ekinde Bakanlığa sunduk. (**Ek : 2 – Dilekçe, Rapor ve Rapor ekleri.**)

Bu dilekçemizden bir sonuç çıkmamıştır. Ancak Derneğimize şifaen;

- 1) T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Derneğimize bir barınak verme yetkisinin bulunmadığı, Bakanlığın liman ve barınakları inşa ettiği ve hazineye devrettiği,
- 2) Bakanlar Kurulu Kararı ile Derneğimize bir adet barınak verilebileceği, ikincisinin verilemeyeceği,
- 3) Derneğimizin Barınakları ancak Milli Emlak’dan ihale yolu ile kiralayabileceği,

bildirilmiştir.



Alınan bu cevap Derneğimizce değerlendirilmiş ve;

- 1) Amatör Denizcilerin denizden bir kazanç sağlamadıkları için T.C.Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan başka müracaat edebilecekleri bir makamın olmadığı, (Balıkçı olmadıklarından Tarım Bakanlığı, Deniz Turizmi ile uğraşmadıklarından ve talebin marina olmaması nedeniyle Turizm Bakanlığı ile bir ilişkilerinin olamayacağı),
- 2) T.C.Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın konu hakkında yetkilendirilmesinin bir zorunluluk olduğu,
- 3) Derneğimizin Türkiye kıyılarının tamamında faaliyet göstererek Amatör Denizcilerin barınak sorununu bütün Türkiye kıyılarında çözmek için kurulduğu, bir barınağın sadece bir bölgede çözüm olabileceği, bu durumun diğer bölgelerin sorununu çözmeyeceği,
- 4) Derneğimizin ve Amatör Denizcilerin mali durumlarının Milli Emlak'ın bir ihalesine girmeye müsait olmadığı,

sonucuna ulaşılmış, bu durumda esasen Derneğimizin kuruluşundan beri talebi olan; **AMATÖR DENİZCİLİK KANUNU**'nun çıkartılmasının **ACİL BİR İHTİYAÇ OLDUĞU** kesin kanaatine ulaşılarak, kanun taslağı hazırlanmıştır. (**Ek : 1 – Gereçeli AMATÖR DENİZCİLİK KANUNU taslağı.**)

Ekte sunduğumuz kanun taslağı genel hatları itibariyle;

- 1) T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na özelde Amatör Denizciler ile ilgili olarak, genelde bütün barınaklar için yetki vermekte,
- 2) Amatör Denizciliğin genelde önemli sorunlarını ve özelde Derneğimizin konusu olan BARINAK sorununa çözüm bulmakta,
- 3) Derneğimizin statüsünü tanımlamakta,
- 4) Derneğimiz ile T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı arasındaki müşterek çalışma ilişkilerini düzenlemekte,
- 5) Barınak sorunu başta olmak üzere çeşitli sebeplerden Amatör Denizcilik ile birlikte ölüm döşğinde olan yat imalat sanayiinin canlanmasına ve yat imalatının yüksek düzeylerde artmasına neden olacak hükümler taşımakta,
- 6) Özellikle Bakanlık ilgili genel müdürlüklerinin şikayeti olan “**barınakların bakımsızlığı, barınakları kullananların bakım ve onarım yapmaması**” sorununa çözüm bulmakta, devlete yük olmadan barınakların bakım ve onarımlarının ne şekilde yapılacağına ilişkin **sürdürülebilir sistem** hükümleri taşımaktadır.

Kütük No ...: 48-015-056
Vergi No: 068 087 7908
GSM : 0532.224 10 64
Web : www.adbder.org
Merkez : Çiftlik Mah. 110. Sok.
No:6 FETHİYE - MUĞLA
E-posta: adbdernegi@gmail.com

AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER
BARINAK DERNEĞİ



SONUÇ VE TALEP

Sayın Cumhurbaşkanımız,

- 1) Sunduğumuz Kanun taslağının acilen kanunlaşmasını teminen gerekli çalışmaların başlatılması ve kurulacak çalışma heyetlerine Derneğimizde dahil edilmesi için emirlerinizi,
- 2) Bu dilekçemizin bir benzerinin aynı eklerle Sayın **Başbakanımız BİNALİ YILDIRIM**'a ve T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme **Bakanımız** Sayın **AHMET ARSLAN**'a verildiği hususunda bilgilerinizi,
- 3) Bu konu hakkında ve yardımcı olabileceğimiz diğer konularda Şahsınızın ve Cumhurbaşkanlığının emrinde olduğumuzu,
- 4) Derneğimize bir randevu vererek konu hakkında sözlü bilgi vermemize olanak tanımanız halinde bizi şerefliyeceğinizi ve bize büyük lütufta bulunmuş olacağınızı,

Amatör Denizcilerin; **mağduriyetlerinin** giderilmesi için sizden fevkalade umutlu ve büyük beklentiler içinde bulunduğunu,

arzeder ve en derin saygı ve sevgilerimizin kabulünü dileriz.

Tamer ALPGİRAY
AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER BARINAK DERNEĞİ
Yönetim Kurulu Saymanı

Hilmi Atilla ÖZBANK
AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER BARINAK DERNEĞİ
Yönetim Kurulu Başkanı

Ekleri :

- 1) Gerekçeli "Amatör Denizcilik Kanunu Taslağı"
- 2) Derneğimizin 15.12.2015 tarihli 17 sayılı ve Bakanlığın TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ tarafından 15.12.2015 tarihinde 76712 sayı ile kabul ettiği **dilekçesi** ve ekleri **rapor** ile **yönetmelik** taslağı.

Kütük No ...: 48-015-056
Vergi No: 068 087 7908
GSM : 0532.224 10 64
Web : www.adbder.org
Merkez : Çiftlik Mah. 110. Sok.
No:6 FETHİYE - MUĞLA
E-posta: adbdernegi@gmail.com

AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER
BARINAK DERNEĞİ



Başbakanlık Genel Evrak Şubesi 30.09.2016 da 33749 kayıt nosu ile teslim almıştır.

Fethive ... 27.09.2016 – 0029

Sayın Binali YILDIRIM
T.C. Başbakanı

Konu ...: “Amatör Denizcilik Kanunu Taslağı”nın Sayın Başbakana ve Sayın Başbakanın şahsında Başbakanlığa sunulması.

Sayın Başbakanımız,

Öncelikle 15 temmuz 2016 darbe teşebbüsünden dolayı şahsınıza, ailenize ve şahsınız nezdinde Türk Milleti’ne geçmiş olsun dileklerimizi arz ederiz.

Yılın bir kısmını veya tamamını, denizden hiçbir kazancı olmaksızın denizde yaşayarak geçiren, **Amatör Denizciler**; uzun zamandan beri zor şartlarda denizde yaşam mücadelesi vermekte, günümüzde ise artık yok olma aşamasına gelmiş bulunmaktadır.

Deniz **Amatör Denizciler** için **yaşam sahası ve denizde yaşamak bir yaşam biçimidir**. Ancak, Amatör Denizciler; yıllardır **akıllara zarar marina fiyatları** ve marinalaşmış balıkçı barınakları ücretlerini ödeyemediklerinden **yaşam sahalarını terk edecek kadar - denizde yaşamaktan vazgeçecek kadar MAĞDUR** vaziyettedirler.

Konu hakkında ayrıntılı raporumuzu; Derneğimizin **15.12.2015** tarihli **17** sayılı ve T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ tarafından **15.12.2015** tarih **76712** sayı ile kabul edilmiş dilekçesi ekinde Bakanlığa sunduk. (**Ek : 2 – Dilekçe, Rapor ve Rapor ekleri.**)

Bu dilekçemizden bir sonuç çıkmamıştır. Ancak Derneğimize şifaen;

- 1) T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Derneğimize bir barınak verme yetkisinin bulunmadığı, Bakanlığın liman ve barınakları inşa ettiği ve hazineye devrettiği,
- 2) Bakanlar Kurulu Kararı ile Derneğimize bir adet barınak verilebileceği, ikincisinin verilemeyeceği,
- 3) Derneğimizin Barınakları ancak Milli Emlak’dan ihale yolu ile kiralayabileceği,

bildirilmiştir.



Alınan bu cevap Derneğimizce değerlendirilmiş ve;

- 1) Amatör Denizcilerin denizden bir kazanç sağlamadıkları için T.C.Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan başka müracaat edebilecekleri bir makamın olmadığı, (Balıkçı olmadıklarından Tarım Bakanlığı, Deniz Turizmi ile uğraşmadıklarından ve talebin marina olmaması nedeniyle Turizm Bakanlığı ile bir ilişkilerinin olamayacağı),
- 2) T.C.Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın konu hakkında yetkilendirilmesinin bir zorunluluk olduğu,
- 3) Derneğimizin Türkiye kıyılarının tamamında faaliyet göstererek Amatör Denizcilerin barınak sorununu bütün Türkiye kıyılarında çözmek için kurulduğu, bir barınağın sadece bir bölgede çözüm olabileceği, bu durumun diğer bölgelerin sorununu çözmeyeceği,
- 4) Derneğimizin ve Amatör Denizcilerin mali durumlarının Milli Emlak'ın bir ihalesine girmeye müsait olmadığı,

sonucuna ulaşılmış, bu durumda esasen Derneğimizin kuruluşundan beri talebi olan; **AMATÖR DENİZCİLİK KANUNU**'nun çıkartılmasının **ACİL BİR İHTİYAÇ OLDUĞU** kesin kanaatine ulaşılarak, kanun taslağı hazırlanmıştır. (**Ek : 1 – Gereçeli AMATÖR DENİZCİLİK KANUNU taslağı.**)

Ekte sunduğumuz kanun taslağı genel hatları itibariyle;

- 1) T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na özelde Amatör Denizciler ile ilgili olarak, genelde bütün barınaklar için yetki vermekte,
- 2) Amatör Denizciliğin genelde önemli sorunlarını ve özelde Derneğimizin konusu olan BARINAK sorununa çözüm bulmakta,
- 3) Derneğimizin statüsünü tanımlamakta,
- 4) Derneğimiz ile T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı arasındaki müşterek çalışma ilişkilerini düzenlemekte,
- 5) Barınak sorunu başta olmak üzere çeşitli sebeplerden Amatör Denizcilik ile birlikte ölüm döşğinde olan yat imalat sanayiinin canlanmasına ve yat imalatının yüksek düzeylerde artmasına neden olacak hükümler taşımakta,
- 6) Özellikle Bakanlık ilgili genel müdürlüklerinin şikayeti olan “**barınakların bakımsızlığı, barınakları kullananların bakım ve onarım yapmaması**” sorununa çözüm bulmakta, devlete yük olmadan barınakların bakım ve onarımlarının ne şekilde yapılacağına ilişkin **sürdürülebilir sistem** hükümleri taşımaktadır.

Kütük No ...: 48-015-056
Vergi No: 068 087 7908
GSM : 0532.224 10 64
Web : www.adbder.org
Merkez : Çiftlik Mah. 110. Sok.
No:6 FETHİYE - MUĞLA
E-posta: adbdernegi@gmail.com

AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER
BARINAK DERNEĞİ



SONUÇ VE TALEP

Sayın Başbakanımız,

- 1) Sunduğumuz Kanun taslağının acilen kanunlaşmasını teminen gerekli çalışmaların başlatılması ve kurulacak çalışma heyetlerine Derneğimizde dahil edilmesi için emirlerinizi,
- 2) Bu dilekçemizin bir benzerinin aynı eklerle Sayın **Cumhurbaşkanımız RECEP TAYYİP ERDOĞAN**'a ve T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme **Bakanımız Sayın AHMET ARSLAN**'a verildiği hususunda bilgilerinizi,
- 3) Bu konu hakkında ve yardımcı olabileceğimiz diğer konularda Şahsınızın ve Başbakanlığınızın emrinde olduğumuzu,
- 4) Derneğimize bir randevu vererek konu hakkında sözlü bilgi vermemize olanak tanımanız halinde bizi şerefliyeceğinizi ve bize büyük lütufta bulunmuş olacağınızı,

Amatör Denizcilerin; **mağduriyetlerinin** giderilmesi için sizden fevkalade umutlu ve büyük beklentiler içinde bulunduğuna,

arzeder ve en derin saygı ve sevgilerimizin kabulünü dileriz.

Tamer ALPGİRAY
AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER BARINAK DERNEĞİ
Yönetim Kurulu Saymanı

Hilmi Atilla ÖZBANK
AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER BARINAK DERNEĞİ
Yönetim Kurulu Başkanı

Ekleri :

- 1) Gerekçeli "Amatör Denizcilik Kanunu Taslağı"
- 2) Derneğimizin 15.12.2015 tarihli 17 sayılı ve Bakanlığın TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ tarafından 15.12.2015 tarihinde 76712 sayı ile kabul ettiği **dilekçesi** ve ekleri **rapor** ile **yönetmelik** taslağı.

Kütük No ...: 48-015-056
Vergi No: 068 087 7908
GSM : 0532.224 10 64
Web : www.adbder.org
Merkez : Çiftlik Mah. 110. Sok.
No:6 FETHİYE - MUĞLA
E-posta: adbdernegi@gmail.com

AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER
BARINAK DERNEĞİ



Udhd 30.09.2016 tarih 59831 kayıt no ile Savaş Osman Akgün teslim almıştır.

Fethiye ... 27.09.2016 - 0030

Sayın Ahmet ARSLAN
T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

Konu ...: “Amatör Denizcilik Kanunu Taslağı”nın Sayın Bakana ve Sayın Bakanın şahsında bakanlığa sunulması.

Sayın Bakanımız,

Öncelikle 15 temmuz 2016 darbe teşebbüsünden dolayı şahsınıza, ailenize ve şahsınız nezdinde Türk Milleti’ne geçmiş olsun dileklerimizi arz ederiz.

Yılın bir kısmını veya tamamını, denizden hiçbir kazancı olmaksızın denizde yaşayarak geçiren, **Amatör Denizciler**; uzun zamandan beri zor şartlarda denizde yaşam mücadelesi vermekte, günümüzde ise artık yok olma aşamasına gelmiş bulunmaktadır.

Deniz **Amatör Denizciler** için **yaşam sahası ve denizde yaşamak bir yaşam biçimidir**. Ancak, Amatör Denizciler; yıllardır **akıllara zarar marina fiyatları** ve marinalaşmış balıkçı barınakları ücretlerini ödeyemediklerinden **yaşam sahalarını terk edecek kadar - denizde yaşamaktan vazgeçecek kadar MAĞDUR** vaziyettedirler.

Konu hakkında ayrıntılı raporumuzu; Derneğimizin **15.12.2015** tarihli **17** sayılı ve T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ tarafından **15.12.2015** tarih **76712** sayı ile kabul edilmiş dilekçesi ekinde Bakanlığa sunduk. (**Ek : 2 – Dilekçe, Rapor ve Rapor ekleri.**)

Bu dilekçemizden bir sonuç çıkmamıştır. Ancak Derneğimize şifaen;

- 1) T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Derneğimize bir barınak verme yetkisinin bulunmadığı, Bakanlığın liman ve barınakları inşa ettiği ve hazineye devrettiği,
- 2) Bakanlar Kurulu Kararı ile Derneğimize bir adet barınak verilebileceği, ikincisinin verilemeyeceği,
- 3) Derneğimizin Barınakları ancak Milli Emlak’dan ihale yolu ile kiralayabileceği,

bildirilmiştir.



Alınan bu cevap Derneğimizce değerlendirilmiş ve;

- 1) Amatör Denizcilerin denizden bir kazanç sağlamadıkları için T.C.Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan başka müracaat edebilecekleri bir makamın olmadığı, (Balıkçı olmadıklarından Tarım Bakanlığı, Deniz Turizmi ile uğraşmadıklarından ve talebin marina olmaması nedeniyle Turizm Bakanlığı ile bir ilişkilerinin olamayacağı,)
- 2) T.C.Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın konu hakkında yetkilendirilmesinin bir zorunluluk olduğu,
- 3) Derneğimizin Türkiye kıyılarının tamamında faaliyet göstererek Amatör Denizcilerin barınak sorununu bütün Türkiye kıyılarında çözmek için kurulduğu, bir barınağın sadece bir bölgede çözüm olabileceği, bu durumun diğer bölgelerin sorununu çözmeyeceği,
- 4) Derneğimizin ve Amatör Denizcilerin mali durumlarının Milli Emlak'ın bir ihalesine girmeye müsait olmadığı,

sonucuna ulaşılmış, bu durumda esasen Derneğimizin kuruluşundan beri talebi olan; **AMATÖR DENİZCİLİK KANUNU**'nun çıkartılmasının **ACİL BİR İHTİYAÇ OLDUĞU** kesin kanaatine ulaşılarak, kanun taslağı hazırlanmıştır. (**Ek : 1 – Gereçeli AMATÖR DENİZCİLİK KANUNU taslağı.**)

Ekte sunduğumuz kanun taslağı genel hatları itibariyle;

- 1) T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na özelde Amatör Denizciler ile ilgili olarak, genelde bütün barınaklar için yetki vermekte,
- 2) Amatör Denizciliğin genelde önemli sorunlarını ve özelde Derneğimizin konusu olan BARINAK sorununa çözüm bulmakta,
- 3) Derneğimizin statüsünü tanımlamakta,
- 4) Derneğimiz ile T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı arasındaki müşterek çalışma ilişkilerini düzenlemekte,
- 5) Barınak sorunu başta olmak üzere çeşitli sebeplerden Amatör Denizcilik ile birlikte ölüm döşğinde olan yat imalat sanayiinin canlanmasına ve yat imalatının yüksek düzeylerde artmasına neden olacak hükümler taşımakta,
- 6) Özellikle Bakanlık ilgili genel müdürlüklerinin şikayeti olan “**barınakların bakımsızlığı, barınakları kullananların bakım ve onarım yapmaması**” sorununa çözüm bulmakta, devlete yük olmadan barınakların bakım ve onarımlarının ne şekilde yapılacağına ilişkin **sürdürülebilir sistem** hükümleri taşımaktadır.

Kütük No ...: 48-015-056
Vergi No: 068 087 7908
GSM : 0532.224 10 64
Web : www.adbder.org
Merkez : Çiftlik Mah. 110. Sok.
No:6 FETHİYE - MUĞLA
E-posta: adbdernegi@gmail.com

AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER
BARINAK DERNEĞİ



SONUÇ VE TALEP

Sayın Bakanımız,

- 1) Sunduğumuz Kanun taslağının acilen kanunlaşmasını teminen gerekli çalışmaların başlatılması ve kurulacak çalışma heyetlerine Derneğimizde dahil edilmesi için emirlerinizi,
- 2) Bu dilekçemizin bir benzerinin aynı eklerle Sayın **Cumhurbaşkanımız RECEP TAYYİP ERDOĞAN**'a ve Sayın **Başbakanımız BİNALİ YILDIRIM**'a verildiği hususunda bilgilerinizi,
- 3) Bu konu hakkında ve yardımcı olabileceğimiz diğer konularda Şahsınızın ve Bakanlığımızın emrinde olduğumuzu,
- 4) Bakanlık kaleminden telefon ile 9 haziran 2016 tarihinde saat 13.35 de zaturaliniz ile görüşmek için talep ettiğimiz randevu isteğimizi kabul ederek konu hakkında sözlü bilgi vermemize olanak tanımanız halinde bizi şerefliyorsunuz ve bize büyük lütufta bulunmuş olacağınızı,

Amatör Denizcilerin; **mağduriyetlerinin** giderilmesi için sizden fevkalade umutlu ve büyük beklentiler içinde bulunduğunu,

arzeder ve en derin saygı ve sevgilerimizin kabulünü dileriz.

Tamer ALPGİRAY
AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER BARINAK DERNEĞİ
Yönetim Kurulu Saymanı

Hilmi Atilla ÖZBANK
AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER BARINAK DERNEĞİ
Yönetim Kurulu Başkanı

Ekleri :

- 1) Gerekçeli "Amatör Denizcilik Kanunu Taslağı"
- 2) Derneğimizin 15.12.2015 tarihli 17 sayılı ve Bakanlığın TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ tarafından 15.12.2015 tarihinde 76712 sayı ile kabul ettiği **dilekçesi** ve ekleri **rapor** ile **yönetmelik** taslağı.

Kütük No ...: 48-015-056
Vergi No: 068 087 7908
GSM : 0532.224 10 64
Web : www.adbder.org
Merkez : Çiftlik Mah. 110. Sok.
No:6 FETHİYE - MUĞLA
E-posta: adbdernegi@gmail.com

AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER
BARINAK DERNEĞİ



AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER
BARINAK DERNEĞİ



GEREKÇELİ AMATÖR DENİZCİLİK KANUNU TASLAĞI

Amaç ve Kapsam

Madde 1 - Bu kanun,

- 1.1. Bu kanunun yürürlüğe girmesine kadar hukuken tanımı olmayan ve Amatör Denizci Belgesi (Ehliyeti) verilmesi dışında tanınmayan Amatör Denizcileri tanımlamak, yok olma aşamasındaki Amatör Denizciliği ve Amatör Denizciyi yaşatmak, Amatör Denizciliği geliştirmek, Türkiye Cumhuriyeti egemenliğindeki denizlerde Amatör Denizcilerin yaşam ortamını tanımlamak, geliştirmek ve düzenlemek,
- 1.2. Amatör Denizcilerin Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olmaları nedeniyle Türkiye Cumhuriyeti egemenliğinden doğan, Türkiye Cumhuriyeti egemenliğindeki denizlerde yaşam haklarını garanti ve teminat altına almak,
- 1.3. Amatör Denizcilerin teknelerini güven içinde bağlayabilecekleri barınakların tesbiti, tahsisi, idaresi, yapılacak ek yatırımların düzenlenmesi suretiyle Amatör Denizcilerin Barınak ihtiyacının en ucuz şekilde ve hatta ücretsiz karşılanması, bu suretle genel olarak geliri ve mali olanakları sınırlı geniş halk kitlelerinin, özel olarak memur, işçi ve emeklilerin tekne sahibi olarak denize açılmasını ve Amatör Denizciliğin gelişmesini sağlamak,
- 1.4. Amatör Denizcilere bütün Türkiye Cumhuriyeti kıyılarında barınak sağlamak, barınak tesis etmek ve barınakları Amatör Denizci eliyle idare etmek için kurulmuş, merkezi Muğla ili Fethiye İlçesi'nde bulunan 48-015-056 kütük numaralı Amatör Denizciler Barınak Derneği'ni kanunla kurulmuş Dernek statüsüne getirmek ve yukarıda sayılan hedefler doğrultusunda yapılacak dernek çalışmaları ile Bakanlık arasında koordinasyonu sağlamaya yönelik hukuki altyapıyı sağlamak,

amaçlarını taşımaktadır.

- Gerekeç 1.** Kanunun bu maddesi tek başına, kanunun gerekçesi niteliğindedir. Anayasanın 5 inci maddesi Devlete önemli ve temel bir görev vermiştir. Ancak, Devlet bu güne kadar 5 inci madde ile yüklenen görevini Amatör Denizciler için yapmamış veya yapamamıştır. Bu güne kadar Amatör Denizcilik için neden hiçbirsey yapılmadığı veya yapılmadığı önemli değildir. Ancak, bu kanun taslağının sunulmasından sonra Devletin Amatör Denizciliğin sıkıntılarını görmemesi ve çözüm üretmemesi söz konusu olamaz.

Amatör Denizciler Devletten lütuf veya imtiyaz beklememektedirler. Denizde yaşamak Amatör Denizcilerin hakkıdır ve bu haklarını istemektedirler. Bu hakkın verilmesi Türkiye Cumhuriyeti devletinin görevidir. Bu hak T.C. vatandaşı olan Amatör Denizcilerin vatandaşlık haklarıdır. Amatör Denizci denizde yaşam hakkının verilmesi için Devletin bir masrafa girmesini istememektedir. Kendi gücü ile ve devletine yük olmadan, ancak devletin kendisini yetkilendirmesi ile sorunu çözmek niyet ve kararlılığındadır. Ancak, bunu bir kurum çatısı altında ve Devletin plan ve programlarında bir aksamaya veya engele neden olmadan yapmak zorundadır.



Bu kanun Amatör Denizci ile Denizcilik konusunda Devletin en üst ve tek kurumu olan Bakanlık arasında ki ilişkiyi düzenlerken, Amatör Denizciliği’de tanımlamakta ve sorunların çözülmesine neden olacak hükümleri oluşturmaktadır.

Bölüm – 1 **Tanımlar**

Amatör Denizcinin Tanımı

Madde 2 - Genel hatları ile Amatör denizcinin tanımı aşağıdadır.

- 2.1 - En az Amatör Denizci Yeterlik Belgesi (Amatör Denizci Ehliyeti) olan veya özel tekne kullanmaya elverişli daha üst ehliyeti olan,
- 2.2 - Mülkiyeti tam veya en az % 50 oranında kendisine ait özel tekne ile,
- 2.3 - Hiçbir kazanç beklentisi olmaksızın,
- 2.4 - Denizde yaşamayı bir yaşam biçimi olarak tercih ettiği için denize çıkan,
- 2.5 - Yılın bir kısmını veya tamamını tek başına veya ailesi ile birlikte veya dostlarıyla denizde yaşayarak geçiren,
- 2.6 - Denizden sadece karnını doyurmak için avlanan,
- 2.7 - Teknesini kendi kullanan,
- 2.8 - Çoğunlukla gücü ve bilgisi yettiğince teknesini kendi onaran, bakımını kendi yapan,
- 2.9 - Geliri sınırlı olan,

denizci Amatör Denizcidir.

Bir denizcinin amatör denizci sayılabilmesi için yukarıda yapılan tanımın 9 unsurundan 1 inci, 2 nci ve 3 üncü unsurların varlığı zorunlu olup, diğer unsurlardan sapmalar denizcinin amatör denizci olmadığını göstermez.

Gereke 2. Bu güne kadar yapılan tanımların tamamı amatör denizciyi profesyonel denizciden ayırmak için yapılan tariflerdir ve amatör denizciyi tam anlamı ile tanımlayamamıştır.

Bu kanun ile yapılan tanımda 9 unsur vardır. 9 unsurdan bir veya birkaçının sapmış olması denizcinin amatör denizci olmadığını göstermez. Örneğin, 9 uncu unsur olmayabilir. Denizcinin geliri sınırlı olmayabilir. İyi geliri olabilir. Veya teknesini yaşı veya fiziki durumu nedeniyle kendisi değil, ücretli bir kaptana kullandırabilir. Bu sapmalar denizcinin amatör denizci olmadığını göstermez. Ancak ehliyetinin olmaması (1 inci unsur), teknesinin kendisine ait olmaması (2 nci unsur), denize bir kazanç beklentisi ile çıkması (3 üncü unsur) hallerininin biri bile varsa o kişi amatör denizci değildir.

Amatör Denizci Teknesi Tanımı

Madde 3 - Amatör Denizci Teknesi;

- 3.1. Mülkiyeti tam veya en az %50 oranında hisse ile Amatör Denizcinin kendisine ait olan,
- 3.2. O Amatör Denizci tarafından sevk ve idare edilen,
- 3.3. Türk bandralı,
- 3.4. Amatör Denizci Teknesi Kütüğüne kayıtlı,
- 3.5. Derneğe kayıtlı,



deniz aracıdır.

- 3.6. Yabancı uyruklulara ait yabancı bandralı ve Amatör Denizci tanımlamasına uygun yabancılar tarafından abralanan tekneler, Derneğe kayıt olmaları ve Dernek tarafından idare edilen Barınaklara girmeleri halinde Amatör Denizci Teknesi statüsünde kabul edilir.
- 3.7. Türk uyruklu bir gerçek kişinin şahsına ait veya o gerçek kişinin % 100 oranında hissedarı olduğu şahıs şirketi veya en az % 51 oranında hissedarı olduğu sermaye şirketine ait olup, ticari, turistik, eğitim, balıkçılık ve benzeri şekillerde kazanç sağlamak amacıyla kullanılmayan, Amatör Denizci Teknesi tanımına uygun tekneler, Derneğe kayıt olmaları ve Dernek tarafından idare edilen Barınaklara girmeleri, barınağa giriş tarihinden itibaren bir ay içinde Türk bandrasına geçmeleri ve Amatör Denizci Teknesi kütüğüne kaydedilmeleri halinde, barınağa giriş tarihlerinden itibaren Amatör Denizci Teknesi statüsünde kabul edilir.
- 3.8. Yabancı bandralı teknelerin Türk bandrasına geçişine ilişkin Yönetmelik Derneğin görüş ve onayı alınarak Bakanlık tarafından düzenlenir ve uygulanır. Dernek Yönetmeliğin uygulanmasında Bakanlığın vereceği görevleri yapar.

Gereççe 3. Amatör Denizcinin tanımı yapılırken, Amatör Denizci Teknesi tanımını yapmak bir zorunluluk olmuştur. Nitekim her özel statüdeki teknenin Amatör Denizciler tarafından kullanılamayacağı, her özel statüdeki teknenin de Amatör Denizci Teknesi olarak kabul edilemeyeceği gerçeğinden hareketle bu tanım yapılmıştır.

Tanımın yapılmasındaki en büyük güçlüklerden biri mülkiyet, diğeri bandra sorunu olmuştur. Bu madde ile yapılan tanım bütün bu güçlükleri ortadan kaldırma amacı gütmemekte, ancak bir teknenin Amatör Denizci Teknesi sayılabilmesi için asgari şartları ortaya koymaktadır.

Bakanlık Tanımı

Madde 4 - Bu kanunda geçen Bakanlık adı, T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nı ifade eder. Gelecekte bu Bakanlığın isminin, görevinin değişmesi veya Bakanlığın lağvedilmesi halinde Denizcilikten, Amatör Denizcilikten ve Barınaklardan sorumlu Bakanlık hangi Bakanlık ise onu ifade eder.

Gereççe 4. Amatör Denizciler, denizden bir kazanç sağlamayan saf ve denizde sadece yaşayan denizciler oldukları için, onlardan sorumlu tek ve en üst makam tabii olarak Denizcilik Bakanlığı'dır.

Amatör Denizciler turizm ile uğraşmadıklarından ve talepleri turistik marina olmadığından Turizm Bakanlığı ile, balıkçılık ile uğraşmadıklarından Tarım ve Köyişleri Bakanlığı ile ilişkileri olamaz. Diğer yandan bir sermayeleri olmadığından ve bir kar amacı taşımadıklarından, ihalelere gime imkanları yoktur ve bu yüzden barınaklarını bila bedel talep etmektedirler. Belirtilen nedenlerden dolayı Milli Emlak ve Maliye Bakanlığı ile de bir ilişkileri olamaz.

Bütün bu gerekçelerden dolayı, Amatör Denizciler ile sadece Denizcilikten sorumlu Bakanlığın ilgilenmesi gerekmektedir. Nitekim kanun bu mantık çerçevesinde düzenlenmiştir.



Ancak, bu güne kadar kıyılardaki bütün yatırımları ve tesisleri inşa etmek ile görevli Denizcilik Bakanlığı'nın, bu tesislerin kullanımı konusunda bir yetkisi yoktu. Bu kanun Bakanlığa bu yetkilerin bir kısmını ve özellikle Amatör Denizciler ile ilgili yetkilerin tamamını vermektedir. Bu suretle kıyılardaki yapı ve tesislerin amaçları doğrultusunda kullanılmaması halinde, bu kanun ile Bakanlığın müdehale hakkı doğmaktadır.

Dernek Tanımı

Madde 5 - Bu kanunda geçen Dernek adı, merkezi Muğla ili Fethiye ilçesinde bulunan 48-015-056 kütük numaralı, kısa adı AdbDer olan Amatör Denizciler Barınak Derneği'ni ifade eder.

Gerekeçe 5. Kimliği ile tanımlanan Dernek, Türkiye'de konusu itibariyle tek kurumdur. Dünyada sivil ve amatör denizcilerin barınak problemi şeklinde bir sorun olmadığından, Derneğin dünya üzerinde de bir örneğine henüz rastlanmamıştır. Dernek, Amatör Denizciliğin en önemli sorunu olan Barınak sorununu çözmek ve bu konuda finansmanı Amatör Denizcilerden temin edilerek barınak yatırımı yapmak amacıyla kurulmuştur. Bu derneğin benzerlerinin kurulması tecrübelerle sabit olduğu üzere şimdilik imkansız görünmektedir. Bu nedenle, kanun sadece bu Derneğin varlığı üzerine düzenlenmiştir.

Bu Derneğin benzeri olan bölgesel Derneklerin kurulabilme ihtimali de düşünülmüştür. Bu takdirde Bakanlığın birden çok kurum ile çalışması gerekecektir ki, bu zaman içinde büyük problemlere neden olabilecektir. Bu durum, sürdürülebilir bir sistemin çökmesine neden olabilecektir. Belirtilen nedenlerden dolayı Derneğin tek Dernek olarak kalmasının daha uygun olacağı, bu kanun ile "Kanunla Kurulmuş Dernek" statüsü edinmesinin daha uygun olacağı kanaati edinilmiştir.

Amatör Denizci Barınakları Tanımı

Madde 6 - Amatör Denizci Teknelerinin güvenle bağlandığı barınaklar Amatör Denizci Barınaklarıdır.

Gerekeçe 6. Kısa ve öz bir tanımdır. Amatör Denizciler lüks peşinde değildir. Turizm faaliyetleri ile karşılaştırırsak, Amatör Denizcilerin talebi 5 yıldızlı veya tek yıldızlı otel, tatil köyü, pansiyon değildir. Çadır kurulabilecek alandır talep. Nitekim, talep edilen şey sadece elektriği, suyu ve güvenliği olan, hava şartlarına kapalı, güvenle bağlanılabilecek barınaklardır.

Diğer Tanımlar

Madde 7 - Kaptan : Herhangi bir ticari, özel veya balıkçı teknesini abralayan ve sevk ile idaresinden sorumlu kişi.

Özel Statülü Tekne : Özel statüdeki gezinti ve spor amacıyla kullanılan, herhangi bir kazanç sağlamak için kullanılmayan teknedir.

Misafir Tekne : Amatör Denizci Barınaklarına bağlanan, Derneğe kayıtlı olmayan tekneler.

Gerekeçe 7. Kanunun tanımlar bölümünde özel bir madde ile tanımlanmamış unsurlar bu madde içinde tanımlanmıştır.



Bölüm – 2
Amatör Denizci

ADB - Amatör Denizci Belgesi (Ehliyeti)

Madde 8 - Amatör Denizci Belgesi (Ehliyeti), kısa ismiyle ADB, Bakanlık tarafından veya Bakanlığın yetki vereceği kurum ve kuruluşlar tarafından sınavla verilir. ADB hayat boyu geçerli bir belgedir ve bu kanunda yazılı şartlar dışında iptal edilemez veya herhangi bir geçerlik veya vize süresi konulamaz, vizeye tabi tutulamaz.

ADB, reşit ve mümeyyiz olan veya velilerinden birinin yazılı onayı ile 15 yaşını doldurmuş herkese verilebilir.

Gerekçe 8. Madde genel hatları ile bir gerekçeye ihtiyaç duyulmayacak şekilde açıktır. Ancak, 15 yaş sınırı, özellikle sportif küçük tekneler başta olmak üzere, çok sayıda özel teknenin küçükler tarafından abrandığı bilindiğinden konmuştur. Deniz sevgisi ve denizde yaşam tercihi küçük yaşlarda oluşmaktadır. Bu maddede ki 15 yaş alt sınırı yaşanan bir gerçeğin hukuki olmasını temin amacını gütmektedir.

ADB'nin İptali

Madde 9 - ADB, Amatör Denizcinin;

- 9.1. Sevk ve idare ettiği teknenin karıştığı ölümlü bir kazada kusurlu bulunarak 1 yıl veya daha fazla hapis ile hüküm giymesi halinde,
- 9.2. Ehliyetini bu Kanun ile izin verilen haller dışında bir kazanç sağlamak amacıyla kullandığının veya kiraladığının delilleri ile ispatlanması halinde,
- 9.3. Amatör Denizci tanımına aykırı olarak denizden avladıklarını satarak bir kazanç sağladığının delilleri ile ispatlanması halinde,

Bakanlık veya Bakanlığın yetki vermesi halinde yetkilendirilen Liman Başkanlıkları ve yetkilendirilen diğer kurumlar tarafından iptal edilebilir.

Gerekçe 9. Kanunun bu maddesi ile amaç, ADB'nin bir kazanç vasıtası olmamasını temindir.

ADB Yönetmeliği

Madde 10 - ADB verilmesine ve iptaline ilişkin Yönetmelik Bakanlık tarafından düzenlenir ve uygulanır.

Gerekçe 10. Bu madde esasen 9 uncu madde ile bir bütünlük arz etmektedir. Bu konuda mevcut boşluğu ve ihtiyacı vurgulamak açısından ayrı bir madde olarak düzenlenmiştir.

Amatör Denizcilerin Diğer Faaliyetleri

Madde 11 - Amatör Denizciler;

- 11.1. ADB'lerini herhangi bir kazanç sağlayıcı faaliyette kullanamazlar. Ancak, sadece ücretli veya ücretsiz Amatör Denizci yetiştirmeye veya eğitmeye yönelik faaliyetlerde ve bu faaliyetleri yürüten kurumlarda kullanabilirler.
- 11.2. Sahibi veya hissedarı olmadığı herhangi bir özel tekneye veya ticari tekneye bir akitle kaptan olarak tayin edilemezler.
- 11.3. Tekne kiralayan firmalardan özel statülü ve Türk Bandralı tekneleri kiralarak



kullanabilirler ve bu tekneleri kullandıkları süre içinde Amatör Denizci Barınaklarına girerek teknelerini bağlayabilirler.

- 11.4.** Tekne kiralaması ile iştiğal eden şirketler, T.C. vatandaşı kişilere yabancı bandıralı tekne kiralayamazlar.
- 11.5.** Boyları ve nitelikleri itibariyle ruhsat alması gerekmeyen küçük tekneleri kullanabilirler ve Derneğe kayıtlı olmaları kaydıyla Amatör Denizci Barınaklarına girerek teknelerini bağlayabilirler.

Gereğe 11. Bu madde ile ADB'nin kullanım sınırları daha da belirgin hale getirilmesi amaçlanmıştır.

11.1 maddesi ile ADB kullanılarak kazanç sağlamanın yasak olduğu bir kez daha vurgulandıktan sonra, Amatör Denizci eğitim ve yetiştirme faaliyetinin bir istisna olduğu vurgulanmıştır. Nitekim bir Amatör Denizciyi en iyi şekilde yine ve ancak bir Amatör Denizci eğitip yetiştirebilir kanaati hakimdir.

11.2. maddesi ile ADB'nin profesyonel şekilde ücret karşılığı kullanılması veya belgenin kiralanmasının önüne geçilmeye çalışılmıştır. Nitekim, bir denizci hissedarı veya sahibi olmadığı bir tekneye kaptan tayin edilmesini neden kabul eder ki. Kaptanlık ciddi sorumluluğu olan, bir kaza halinde cezai müeyyideleri yüksek bir iştir. Pek tabii, sahibi veya hissedarı olunmayan bir tekneye kaptan tayin edilmek, kaptanlığın bir ücret veya ehliyet kiralaması karşılığı yapıldığının karinesidir.

11.3. maddesi ile teknesi olmayan, teknesi olsa bile büyüklüğü itibariyle yetersiz olan (grup ve arkadaş gezilerinde) Amatör Denizcilerin Tekne Kiralamalarının (esasen engellenemez bir haktır.) mümkün olduğu belirtilmiş, ancak burada kiralananın Türk Bandralı tekne olması gerektiği ön plana çıkartılarak, en azından T.C. vatandaşlarının T.C. mevzuatı ile T.C. den aldıkları belgelerini, T.C. egemenliğindeki denizlerde Türk Bandrası taşıyan teknelerde kullanmaları ve bu surette Türk Bandralı kiralık tekne sayısının ve Türk şirketlerinin artmasına katkı sağlamak amaçlanmıştır.

11.4. maddesi ile de, T.C. vatandaşlarının yabancı bandralı tekne kiralamaları, ehliyet düzeyleri ne olursa olsun yasaklanarak 11.3. maddesine tamamlayıcı bir madde amaçlanmıştır.

Bu kanun bir ruh taşımaktadır ve bu ruh Türk ruhudur. Kanun, ruhu ile Türk Bandrasını her alanda ön plana çıkartmakta, Türk Bayrağının sadece Türk egemenliğindeki denizlerde değil, bütün denizlerde dalgalanmasını, Türk'lerin yabancı bayraklı teknelerde yabancı bayrak altında yaşamak zorunluluklarını ortadan kaldırmayı amaçlamaktadır.

11.5 maddesi ile çok küçük ölçekli teknelerin kullanılması tamamen serbest bırakılmıştır.

Amatör Denizcinin Derneğe Üye Olması

Madde 12 - Amatör Denizcilerin Derneğe üye olma zorunluluğu yoktur. Derneğin, Derneğe üye olmayan Amatör denizcilere hizmet vermek zorunluluğu yoktur. Derneğe üye olmayan Amatör Denizcilerin ve teknesiz Amatör Denizcilerin bu kanundaki tanıma göre Amatör Denizci olarak tanınmalarında bir sakınca yoktur.

Amatör Denizcilerin Derneğe üye oluşları ile Dernek üyeliğinden çıkmalarına veya çıkartılmalarına ilişkin kurallar ile hak ve yükümlülükleri Dernek tüzük ve yönetmelikleri



ile belirlenir.

Gerekçe 12. Bu madde ile, derneğe üye olmayan Amatör Denizcilerin haklarının yanlışlıkla ve yanlış algılamalar sonucu zayı olmaması amaçlanmıştır.

Bölüm – 3 **Amatör Denizci Tekneleri**

Amatör Denizci Teknesi Kütüğü ve Ruhsatı

Madde 13 - Amatör Denizci Tekneleri, Derneğe kayıt olmalarını müteakip bir ay içinde Amatör Denizci Teknesi kütüğüne kaydedilir ve bu teknelere Amatör Denizci Kütük Ruhsatı verilir.

Gerekçe 13. “Amatör Denizci Teknesi Kütüğü” bu güne kadar gündemde olmayan bir husustur. Madem ki özel teknelerin bir kısmı Amatör Denizci Teknesi olarak ayrı bir tanıma tabi tutulmuştur, kütükleri ayrı olmalıdır.

Amatör Denizci Teknesi Kütük ve Ruhsat Yönetmeliği

Madde 14 - Amatör Denizci Tekneleri kütük ve ruhsat Yönetmeliği Bakanlık tarafından düzenlenir ve uygulanır. Dernek Yönetmeliğın uygulanmasında Bakanlığın vereceği görevleri yapar.

Gerekçe 14. Derneğin kanunun diğer maddelerinde belirtildiği üzere Amatör Denizcilere ait Amatör Denizci Teknelerini güvenli bağlama görevi vardır. Bu cümleden olmak üzere Amatör Denizci Teknesi olmayan teknelerin istisnaları dışında bağlanma zorunluluğu yoktur. Bir başka deyişle, dernek barınaklara bağlanacak teknelerin Amatör Denizci Teknesi olduğunu araştırmak ve olmayanları Amatör Denizci Teknesi Kütüğüne 1 ay içinde kaydettirmek zorundadır. Derneğin bu görevinin sınırlarını ve kapsamını Yönetmeliğın uygulanması açısından Bakanlık belirleyecektir.

Amatör Denizci Teknesi Kütüğüne Kayıt Süreci

Madde 15 - Kanundaki tanıma uygun Amatör Denizci Tekneleri, kütüğe aşağıdaki şartlarda kaydolurlar.

- 15.1.** Derneğe kayıt ile birlikte kütüğe kayıt süreci başlar. Derneğe kayıt olmayan tekneler kütüğe kaydedilemez.
- 15.2.** Derneğe kayıt olan tekneler, Dernek tarafından kayıt için gerekli şartların tamam olduğunun saptanmasını müteakip, Dernek tarafından düzenlenecek kayıt belgesi ile Derneğe kayıt tarihininden itibaren 1 ay içinde Liman Başkanlığı'na müracaatla kütüğe kaydolur.
- 15.3.** Derneğe kaydını izleyen 1 ay içinde kütüğe mücbir sebepler dışında kaydolmayan tekneler Dernek tarafından misafir tekne statüsünde kabul edilir.
- 15.4.** Mücbir sebepler, Amatör Denizci Teknesi sahibi olan Amatör Denizcinin ağır hastalığı ve hastalık sonucu vefatı, hapis cezası ile hüküm giymiş olması ve tutukluluk halleridir. Mücbir sebeplerin varlığı halinde mücbir sebep Amatör Denizci veya yakınları tarafından Derneğe bildirilir. Mücbir sebep bildirimini yapılmadığı takdirde 1 aylık süre işler. Mücbir sebep bildiriminden itibaren sürenin işlemesi durur ve mücbir sebebin ortadan kalkması ile birlikte 1 aylık süre baştan itibaren yeniden işlemeye başlar. Şu kadar ki, Amatör Denizci'nin vefatı halinde mirasçılarını 1 yıl içinde tekneyi kütüğe kaydetmek zorundadır.



15.5. Amatör Denizci Kütüğüne kaydolun tekneler özel tekne kütüğünden silinir.

Gerekçe 15. Kanun, genel hatları ile Amatör Denizcilerin barınak ihtiyacı ile doğmuştur. Amatör Denizci Barınaklarına Amatör Denizci Teknelerinin girmesi esastır. Buradan hareketle Amatör Denizci Teknesi tanımı gerekmiş ve yapılmıştır. Bütün bu nedenlerden dolayı, özel statüdeki bir teknenin Amatör Denizci Barınaklarından yararlanması Derneğe kayıt olması ile mümkün olduğundan, Dernek kaydı ile Amatör Denizci Kütüğü'ne kayıt birbirine paralel yapılması gerekmektedir. Amatör Denizci Barınaklarına bağlanmayacak bir özel teknenin, Amatör Denizci Kütüğüne kaydı ile Derneğe kaydı gereksizdir. Tam tersine, Amatör Denizci Barınaklarına bağlanacak bir teknenin Derneğe kaydı ile Amatör Denizci Kütüğüne kaydı zorunludur. Madde bu konuyu düzenlemektedir.

Amatör Denizci Teknesi Kütüğünden Silinme

Madde 16 - Amatör Denizci Tekneleri, Amatör Denizci Kütüğünden aşağıdaki şartların gerçekleşmesi halinde silinir.

- 16.1.** Amatör Denizci Teknesinin Amatör Denizci olmayan bir kişiye veya bir tüzel kişiliğe satılması.
- 16.2.** Amatör Denizci Teknesinin Derneğe Kayıtlı olmayan bir Amatör Denizci'ye satılması.
- 16.3.** Amatör Denizci Teknesinin batma, yangın ve benzeri haller ile yok olması veya onarılması mümkün olmayacak şekilde kullanılamaz hale gelmesi.
- 16.4.** Amatör Denizci'nin Dernekten ihraç edilmesi veya Amatör Denizcinin Dernekten istifa etmesi.
- 16.5.** Amatör Denizcinin vefatı halinde mirasçılarının 1 yıl içinde Derneğe ve Kütüğe kayıt işlemini yapmaması.
- 16.6.** Amatör Denizcinin Amatör Denizci Belgesinin iptal edilmesi.

Amatör Denizci Teknesinin kütükten silinmesini gerektiren şartların gerçekleştiği Dernek tarafından saptanır ve bir tutanak ile belgelendirilmesini müteakip gereğinin yapılmasını teminen Liman Başkanlıklarına ve Amatör Denizci Teknesinin ilgili olduğu şahsa yazı ile bildirilir.

Amatör Denizci Teknesi Kütüğünden silinen tekneler, durumları uygun ise Özel Tekne Kütüğü veya diğer kütüklere kaydolur.

Gerekçe 16. Amatör Denizci Teknesi Kütüğü ile Dernek kaydı birbirine paralel ve eş zamanlı olmak zorunda olduğundan, Dernek ile ilişkisi kesilen Amatör Denizci Teknesi'nin de Amatör Denizci Kütüğünden silinerek özel tekne kütüğüne kaydı gerekmektedir. Kanun maddesi bu hususu düzenlemektedir.

Amatör Denizci Teknesi Kütük ve Ruhsat Harcı

Madde 17 - Amatör Denizci Kütük ve Ruhsat harçları, kütüğe kayıt ve ruhsat verilisinde bir kez ve aşağıdaki esaslara göre tahsil edilir.

- 17.1.** Kütük ve ruhsat harcı teknenin boy ve eninin çarpılması suretiyle bulunan m2 sinin tarife rakamı ile çarpılması suretiyle saptanır.
- 17.2.** Daha önce hiçbir kütüğe kaydolmayan Türk bandralı tekneler için m2 başına 10.- Türk Lirası uygulanır.
- 17.3.** Daha önce herhangi bir kütüğe ve özel tekne kütüğüne kayıtlı tekneler için m2 başına 5.-



Türk Lirası uygulanır.

- 17.4. Yabancı bandradan Türk Bandrasına geçerek Amatör Denizci Teknesi Kütüğüne kaydolacak bir yaştan genç tekneler için m2 başına 75.-TL, bir yaş ve üzerindeki tekneler için m2 başına 100.-TL uygulanır. Bu madde hükmü yabancı uyruklu gerçek ve tüzel kişilere ait yabancı bandralı teknelerin Türk Bandrasına geçişlerinde de aynen uygulanır.
- 17.5. Ruhsatta yazılı bilgilerden biri veya birkaçının değişmesi nedeniyle ruhsat yenilenmesi gerektiğinde m2 başına 5.- Türk Lirası uygulanır.
- 17.6. Tarife her yıl Maliye Bakanlığı tarafından saptanan yeniden değerlendirme oranı kadar artar.

Yukardaki tarife dışında, yıllık vize veya başka adlar ile herhangi bir harç ödenmez ve tahsil edilemez.

Gerekçe 17. Kütük harçları Amatör Denizcilerin büyük bir problemidir ve ihtilaf halindedir. Özellikle özel teknelerin her yıl vize ve harç ödeme zorunluluğu ihtilafın ana kaynağıdır. Vizenin bir gereği yoktur. Her yıl alınan harcında bir gereği ve gerekçesi yoktur. Devlet hiçbir hizmet vermeden gelir sağlama peşindedir ve uygulama sadece denizden hiçbir kazanç sağlamayan özel tekne sahibi Amatör Denizcileri etkilemektedir. Üstelik harçlar, MTV yerine konmuştur ve teknelerin kıymetleri ile de büyük çelişkileri vardır.

Kanun maddesi bu ihtilafı, yeniden bir ihtilaf doğmayacak şekilde ortadan kaldırmayı amaçlamaktadır. Ancak, kanun sadece Amatör Denizci Teknesi kütüğüne kayıt olacaklar için harçları düzenlemektedir.

Diğer yandan bu kanun maddesi, yabancı bayraktan Türk bandrasına geçmeyi de kolaylaştırmaktadır. Bu suretle, Türk denizcilerinin yabancı bir bayrak altında yaşama eziyetlerine son verilmesi amaçlanmaktadır. Öngörülen uygulama ayrıca çoğu T.C.'ye pek dost olmayan devletlerin Türk denizcileri üzerinden para kazanmasını engellemeyi, Türk Bayrağının yaygın şekilde sadece kendi denizlerimizde değil, bütün dünya denizlerinde dalgalanmasını amaçlamaktadır.

Düzenleme, Türk Bayrağının bütün dünya denizlerinde dalgalanması ile Türk denizcilerinin kendi bayrakları altında yaşamalarının, devletin sağlayacağı gelirden çok daha önemli olduğu gerçeğinden hareketle yapılmıştır.

Amatör Denizci Teknesi Ruhsatlarının Süresi

Madde 18 - Amatör Denizci Teknesi Ruhsatları süresiz olarak verilir ve Amatör Denizci Teknesi kütükten silinene kadar geçerlidir. Yıllık vize gerektirmez.

Gerekçe 18. Amatör Denizci Teknelerinin yıllık vizeye ihtiyacı yoktur, gereği de yoktur. Bu nedenle ruhsatlar kütükten silinene kadar yıllık vizeye tabi olmaksızın geçerli olmalıdır.

Amatör Denizci Teknesi Ruhsatlarında Bulunması Gereken Asgari Bilgiler

Madde 19 - Amatör Denizci Teknesi Ruhsatlarında en az aşağıdaki bilgilere yer verilir.

- 19.1. Seri Numarası ve Belge Numarası.
- 19.2. Teknenin adı.
- 19.3. Teknenin Türü (Yelkenli, Motoryat, Yelkenli katamaran, Motoryat Katamaran, Yelkenli Trimaran, Motoryat Trimaran, Kamarasız Yelkenli, Kamarasız Motor, Motorlu Sandal,



- Kürekli Sandal gibi)
- 19.4. Kütüğünün Bulunduğu Liman Başkanlığının İsmi.
 - 19.5. Kütük numarası
 - 19.6. Metre cinsinden boyu, eni ve derinliği.
 - 19.7. Gros ton ve net ton.
 - 19.8. İnşa edildiği ülke ve inşa tarihi.
 - 19.9. İnşa malzemesi
 - 19.10. Motor adedi ve toplam motor gücü.
 - 19.11. Motor seri numarası/numaraları
 - 19.12. Direk adedi.
 - 19.13. Sahip veya sahiplerinin adı, soyadı, TC kimlik numarası, hisse oranları.

Gerekçe 19. Madde ruhsatlarda olması gereken bilgileri içermekte olup, başkaca bir amacı yoktur.

Amatör Denizci Teknelerinin Vergi Muafiyeti

Madde 20 - Kütüğe kayıtlı Amatör Denizci Tekneleri her türlü vergi, resim ve harçtan muaftır.

Gerekçe 20. Amatör Denizciler denizde yaşamlarını sürdürürken kullandıkları Amatör Denizci Tekneleri ile hiçbir kazanç sağlamazlar. Bu Amatör Denizci hayatının bir gerçeğidir. Gerek tanımlarda, gerekse kanunun ruhu itibarıyla, Amatör Denizcinin bu yaşam felsefesi kanun maddelerine de yansımıştır.

Diğer yandan, Amatör Denizcilerin çoğunluğu yaşlı ve emeklidir. Genç ve halen çalışma hayatlarını sürdürenler dahil, Amatör Denizciler teknelerini satın almak için sağladıkları gelirlerinden zaten vergi ödemişlerdir. Ayrıca teknelerini satın alırken çeşitli vergileri ödemektedirler.

Denizden hiçbir kazanç sağlamayan Amatör Denizci Teknelerinden, sırf teknenin varlığı nedeniyle ek vergilerin alınması hakkaniyete, insafa, vijdana ve yasalara aykırıdır. Bu cümleden olmak üzere, çoğunluğu hayatlarının son evresinde olan Amatör Denizcilerin sahip oldukları teknelerinden vergi alınmaması doğal ve şarttır.

Amatör Denizci Teknelerinde ÖTV ve KDV İndirimi ve Muafiyeti

Madde 21 - Sıfır Amatör Denizci Teknelerinde KDV (Katma Değer Vergisi) ve ÖTV (Özel Tüketim Vergisi) aşağıdaki oranlarda uygulanır.

- 21.1. İmal edilen bir teknenin sıfır Amatör Denizci Teknesi olduğu, ilk kütük kaydının Amatör Denizci Teknesi olarak yapılmış olmasından saptanır.
- 21.2. İlk kütük kaydı Amatör Denizci Teknesi olarak yapılan tekneler 5 yıl içinde Amatör Denizci Kütüğünden silinmesi halinde indirim tabi tutulan ve/veya muafiyete tabi tutulan vergiler, Amatör Denizci Kütüğüne ilk kayıt tarihinden itibaren gecikme zammı ile son sahibinden tahsil edilir.
- 21.3. Türkiye'deki ve sermayesi % 100 Türk olan bir imalatçı tarafından üretilen, kullanılan malzemelerin en az % 80 i Türkiye'de üretilmiş olan Amatör Denizci Tekneleri için KDV ve ÖTV, genel oranların % 50 si olarak tatbik edilir.
- 21.4. Amatör Denizcilerin kendi olanakları ile, halk arasında ev veya bahçe tersanesi olarak adlandırılan yöntemle, hariçten işçi çalıştırmamak kaydıyla, (diğer amatör denizcilerin yardımı ve çalışması hariçten işçilik almak anlamında değildir.) imal ettikleri,



- 21.4.1.** Kullanılan malzemenin % 80 i Türkiye’de üretilmiş olan Amatör Denizci Tekneleri için KDV ve ÖTV, genel oranların % 10 u olarak uygulanacaktır.
- 21.4.2.** Kullanılan malzemenin % 80 i Türkiye’de üretilmiş olan ve projesi bir Türk Mühendisine ait olan Amatör Denizci Tekneleri için KDV ve ÖTV, genel oranların % 5 i olarak uygulanacaktır.
- 21.4.3.** Kullanılan malzemenin % 100 ü Türkiye’de üretilmiş olan ve projesi bir Türk Mühendisine ait olan Amatör Denizci Tekneleri KDV ve ÖTV den istisnadır.
- 21.5.** Derneğin en az % 51 ine hissedar olduğu, diğer hissedarların sadece Dernek üyesi Amatör Denizciler olduğu ve Dernek tarafından idare ve kontrol edilecek şekilde kurulacak amatör denizci teknesi imal edecek kooperatifin, kooperatif ve dernek üyesi Amatör Denizciler için imal edeceği Amatör Denizci Tekneleri, kooperatifin başkaca bir faaliyeti ve özellikle ticari satışı olmaması kaydıyla,
- 21.5.1.** Kullanılan malzemenin % 80 i Türkiye’de üretilmiş olan Amatör Denizci Tekneleri için KDV ve ÖTV, genel oranların % 10 u olarak uygulanacaktır.
- 21.5.2.** Kullanılan malzemenin % 100 ü Türkiye’de üretilmiş olan ve projesi bir Türk Mühendisine ait olan Amatör Denizci Tekneleri KDV ve ÖTV den istisnadır.

Gerekeç 21. Bu madde, bütünüyle fevkalade küçük bir endüstri durumunda kalmış özel tekne sanayiinin ve piyasasının gelişmesini hedeflemektedir. Nitekim, Amatör Denizci Barınakları kurulduğunda ve barınak sorunu halledildiğinde, özel teknelere önemli boyutlarda talep artışı gerçekleşecektir. Paralel olarak Amatör Denizcilik de gelişecektir. Sanayinin de gelişmesi için vergi avantajı sağlanması, gelişecek piyasa ve endüstri nedeniyle Devletin bir vergi kaybına değil, aksine vergi geliri artışına neden teşkil edecektir.

Bölüm – 4 **Amatör Denizci Barınakları**

Amatör Denizci Barınaklarının Özellikleri

Madde 22 - Amatör Denizci Barınakları, Amatör Denizci Teknelerinin;

- 22.1.** Hava koşullarından etkilenmeyecek şekilde güvenle bağlanabileceği,
22.2. Güvenlik önlemleri alınmış,
22.3. Elektrik ve su imkanı bulunan,

barınaklardır. Bu barınaklara duş, tuvalet ve internet gibi ek olanakların konulması barınak özelliğini değiştirmez.

Barınaklara imkanların ve alanın müsait olması halinde, küçük ve ortaboy teknelerin denize indirilebileceği ve karaya çekilebileceği rampalar ile çekek alanları yapılabilir.

Gerekeç 22. Madde Amatör Denizci Barınaklarının asgari özelliklerini saymıştır.

Amatör Denizci Barınaklarının Kurulabileceği Yerler

Madde 23 - Amatör Denizci Barınakları;



- 23.1. Devlet tarafından inşa edilmiş limanların kullanılmayan atıl sahalarında,
- 23.2. Balıkçı barınaklarının balıkçılar tarafından kullanılmayan atıl sahalarında,
- 23.3. Balıkçı barınağı olarak inşa edilmiş olup balıkçılar tarafından kullanılmayan barınaklarda,
- 23.4. Hava koşullarına kapalı koyalarda,
- 23.5. Doğal limanlarda,

kurulabilir.

Gerekçe 23. Madde barınakların kurulabileceği alanların genel özelliklerini tanımlamaktadır.

Amatör Denizci Barınaklarını Kuracak ve Kuruluşuna İzin ve Yetki Verecek Kurum

Madde 24 - Amatör Denizci Barınakları, Derneğin teklifini müteakip Bakanlığın onayı, izni ve yetkilendirmesi ile Dernek tarafından kurulur.

Gerekçe 24. Bakanlık, limanları ve kıyılardaki bütün tesisleri planlayarak inşa etmekle birlikte, bu tesislerin herhangi bir noktasında bile yetkili değildir. Dolayısıyla Amatör Denizciler için Derneğe bir adet barınak teslim edememektedir.

Diğer yandan, Amatör Denizciler denizden kazanç sağlamayan saf denizcilerdir. Balıkçılık ile uğraşmadıklarından Tarım Bakanlığı ile, turizm ile uğraşmadıklarından veya talepleri marina olmadığından Turizm Bakanlığı ile bir ilişkileri yoktur. Bakanlığın inşa ettiği liman ve barınaklardan herhangi birini kiralamak veya satın almak için paraları da olmayan Amatör Denizcilerin Milli Emlak ile çalışmaları da mümkün değildir.

Ayrıca yukarıda adı geçen bakanlıkların DENİZCİ KADROLARI bulunmamaktadır. Amatör Denizcilerin sorunlarını algılamaları mümkün değildir.

Dolayısıyla Amatör Denizcilerin muhatap olmaları gereken tek kurum Denizcilik Bakanlığı olup, Denizcilik Bakanlığı'nda Amatör Denizcilere barınak verebilmesi için yetkilendirilmesi gerekmektedir.

Bu kanun ve bu madde Bakanlığın yetkilendirmektedir.

Amatör Denizci Barınaklarının Kuruluş Yöntemi

Madde 25 - Amatör Denizci Barınakları, yüzer puntonlar (yüzer iskeleler) ve tonoz veya sadece tonoz monte edilerek barınak kapasitesi arttırılmak suretiyle kurulur. Sabit iskele yapılmaz.

Üç tarafı hava koşullarına kapalı olan koy ve doğal limanlarda, hava koşullarına açık dördüncü yöne mendirek vazifesi gören yüzer iskeleler monte edilebilir.

Gerekçe 25. Sabit iskele veya rıhtım inşaatı, sabit olmaları nedeniyle Bakanlığın yetkisinde kalmalıdır. Derneğin kuracağı barınaklarda yüzer iskele ve tonoz kullanılması, bunların taşınabilirliği nedeniyle önem arz etmektedir. Yüzer iskeleler arasındaki mesafe daraltılarak, daha küçük boyutta daha çok tekne barındırılabilir. Veya ihtiyaç halinde bazı yüzer iskelelerin arasındaki mesafe arttırılarak daha uzun teknelere yer açılabilir. Veya ihtiyaç halinde bir alandan başka bir Alana taşınabilir. İmalatı sabit iskelelere nazaran daha kolay ve imalatta kullanılan malzeme çok çeşitlidir. Denizi kirletmez, çevreye zarar vermez. Bu nedenle Amatör Denizci Barınaklarında yüzer iskeleler ön plana çıkartılmıştır.



Amatör Denizci Barınaklarının Kuruluş Finansmanı

Madde 26 - Amatör Denizci Barınaklarının kuruluşunda ihtiyaç olacak finansman, Dernek tarafından, Derneğin tüzük ve yönetmeliklerine göre üyelerinden tahsil edeceği yıllık aidat, yatırım katkı payı, tekne bağlama aidatları, bağışlar ve diğer gelirlerinden karşılanır. Bakanlık gerek görmesi halinde Derneğin finansman ihtiyacına hibe veya borç şeklinde katkı sağlayabilir.

Gerekçe 26. Amatör Denizciler Devletlerine yük olmak niyet ve isteğinde değildir. Bu cümleden olmak üzere Dernek sadece üyelerinden yapacağı tahsilatlar ile yatırımlarını yapacak, kendi yağı ile kavrulacaktır. Dernek gerek yatırımlarında, gerekse barınakların bakım ve onarımlarında kendi imkanlarını yaratacak ve kullanacaktır.

Ancak özellikle ilk barınağın finansmanı doğal olarak Derneği zorlayacaktır. Bu nedenle ilk barınağın finansmanına kısmen veya tamamen katkıda bulunmak için Bakanlık karar verebilir. Veya, ilk barınaktan sonraki barınakların kurulmasında Bakanlığın zamanı kısaltma amacıyla finansmana katkıda bulunulması kararlaştırılabilir.

Neticede Derneğin yapacağı iş kamu yararına bir iştir ve bu yatırımların hızlanması için gerekli finansmanı Bakanlık sağlamayı planlayabilir. Dernek bu kanunun diğer maddeleri ve tüzüğü itibarıyla Bakanlık dışında hiç bir kurum ve kuruluştan borç alamaz.

Amatör Denizci Barınaklarının İdaresi

Madde 27 - Tamamı Amatör Denizciler tarafından kullanılan Amatör Denizci Barınakları Bakanlık gözetiminde Dernek tarafından idare edilir.

Amatör Denizcilerden başka denizcilerinde kullandığı barınaklar, Derneğinde katılacağı ve Bakanlık tarafından tayin edilen Barınak İdare Heyetleri tarafından Bakanlık gözetiminde yönetilir. Barınak İdare Heyetlerindeki temsil ağırlığı, grupların barınakta işgal ettikleri alan orantısındadır.

Gerekçe 27. Madde barınakların idaresi ile ilgili hükümler ifade etmekte olup, tabii olarak Amatör Denizciler % 100 oranında kullandıkları barınakları kendileri idare etmek isterler. Diğer yandan başka denizci gruplarının da kullandığı barınakların idaresine, kullanım oranları ölçüsünde o denizci gruplarının da katılması doğaldır.

Amatör Denizci Barınaklarının Bakım ve Onarımı

Madde 28 - Tamamı Amatör Denizciler tarafından kullanılan Amatör Denizci Barınaklarının bakım ve onarımı Dernek tarafından yapılır.

Amatör Denizcilerden başka denizcilerinde kullandığı barınakların bakım ve onarım masrafları, bütün denizci gruplarının işgal ettiği alanın orantılanması suretiyle bulunan oranlar nispetinde gruplar tarafından karşılanır.

Barınakların yıllık bakım ve onarım ihtiyaçları gerek Derneğin tamamını idare ettiği barınaklarda, gerekse heyet tarafından idare edilen barınaklarda Dernek tarafından bir rapor ile saptanır. Tamamı Dernek tarafından idare edilen barınaklarda Dernek yaptığı saptamalar doğrultusunda bakım ve onarımları doğrudan ve beklemeksizin yapar. Bir heyet tarafından idare edilen barınaklarda, hazırlanacak bakım ve onarım ihtiyacına ilişkin rapor Barınak İdare Heyetine sunulur. Heyetin raporun verilişini müteakip 15 gün içinde bakım



ve onarım ile ilgili karar almaması halinde, hazırlanmış rapor Bakanlığa sunulur ve Bakanlık bakım ve onarım için gerekli tedbirleri alır.

Bakanlık, barınakların bakım ve onarımına katılmayan denizci gruplarını, o barınağı kullanmaktan men edebilir, barınak idare heyetinden çıkartabilir.

Barınakların bakım ve onarımına ilişkin raporun içeriğini de tanımlayan yönetmelik Dernek veya Bakanlık tarafından hazırlanır, Dernek ve Bakanlığın müşterek onayı ile yürürlüğe girer.

Gerekçe 28. Barınakların bakım ve onarımlarının devlete bırakılmaması esastır. Barınakları kimler kullanıyorsa, bakım ve onarımlarını da onlar yapmalıdır. Sistemin sürdürülebilir olması ancak bu şekilde mümkündür. Ancak, birden çok grubun yönetime katıldığı barınaklarda, gruplardan bir yada birkaçının bakım ve onarım için gerekli finansmanı temin edememe riski mevcuttur. Bu durumda, bu gruplar o barınaktan faydalanmamalı ve idaresine katılmamalıdır. Buradaki hakemlik ve karar görevi doğal olarak en üst makam olan Bakanlığa bırakılmıştır.

Amatör Denizci Barınaklarının Büyüklükleri

Madde 29 - Amatör Denizci Barınaklarından;

- 29.1. 1000 tekne ve üzeri tekne bağlananlar çok büyük "A" sınıfı barınak
- 29.2. 999 - 500 arası tekne bağlananlar büyük "B" sınıfı barınak,
- 29.3. 100 tekne ile 499 arası tekne bağlananlar orta "C" sınıfı barınak,
- 29.4. 99 ve altında tekne bağlananlar küçük "D" sınıfı barınak,

olarak tanımlanır. İdare, bakım ve onarım harcamalarının finansmanının rahatça temini ile barınakların ucuz olması açısından, barınakların 100 ve üzeri tekne bağlanacak nispette kurulması esastır.

Gerekçe 29. Barınak büyüklüklerinin sınıflandırmaya tabi tutulması, o barınakların planlanması, idare edilmesi ve bakım ile onarımlarının yapılması açısından önem arz edebilir ve çalışmalarda kolaylık sağlayabilir düşüncesinden hareketle barınaklar bu madde ile sınıflandırılmıştır.

Amatör Denizci Barınaklarına Bağlanabilecek Tekneler

Madde 30 - Amatör Denizci Barınaklarından;

- 30.1. Amatör Denizci Tekneleri,
- 30.2. Dernek ile yapılacak sözleşme esaslarına göre Sahil Güvenlik Komutanlığı tekneleri,
- 30.3. Herhangi bir balıkçı kooperatifine bağlı olmayan ve Dernek kurallarını kabul eden Balıkçı tekneleri,
- 30.4. Barınakların imkanları dahilinde olmak kaydıyla, sert hava koşullarında hava şartları düzeline kadar Derneğe üye olsun veya olmasın bütün deniz araçları, Misafir Tekne statüsünde,
- 30.5. Derneğe üye olsun veya olmasın, Barınakların imkanları dahilinde olmak ve 15 günlük onarım süresini geçmemek kaydıyla, arızalanan ve batma tehlikesi altındaki tekneler, Misafir Tekne statüsünde,
- 30.6. Barınakların imkanları dahilinde olmak kaydıyla, mürettebat veya yolcularından biri veya birkaçının tıbbi yardım alması gereken tekneler, (Barınağa bağlanan tekne, tıbbi yardım



alması gereken kişi veya kişiler yolcu ise 48 saat içinde, kaptan veya teknenin seyri için zorunlu mürettebat ise 96 saat içinde ve gerektiğinde yeni bir mürettebat ve kaptan sağlanarak barınağı terketmek zorundadır.) Misafir Tekne statüsünde,

- 30.7.** Marinalarda ve diğer alanlarda bağlanma yeri olmaması halinde, Barınakların imkanları dahilinde olmak kaydıyla, Liman Başkanlıklarının yazılı talepleri üzerine, Derneğe kayıtlı olmayan Türk bandralı tekneler, geçici olarak ve Misafir Tekne statüsünde,

bağlanabilir. Misafir Tekneler, Dernek tarafından belirlenecek misafir tekne bağlanma ücretini derneğe öderler.

- Gerekçe 30.** Madde Amatör Denizcilerin kendi imkanları ile yapacağı barınaklara sadece Amatör Denizci Teknelerinin yanaşabileceğini, ancak, diğer denizcilere de imkanlar dahilinde kapalı olmadığını açık bir şekilde ve kurallarını da izah ederek hüküm altına almaktadır.

Birçok liman bölgesinde, örneğin Dernek merkezi olan Fethiye limanında, yabancı bayraklı tekneler dahil olmak üzere, bağlama yeri yokluğundan kıçtan kara yapmaktadırlar, alargada durmaktadırlar ve Liman Başkanı bu durumdan son derece rahatsızdır. Bu gibi durumlarda Amatör Denizci Barınakları imkanları dahilinde Liman Başkanlarına destek olacaktır.

Amatör Denizci Barınaklarına Bağlanamayacak Tekneler

- Madde 31 -** Sert hava koşulları, arıza, batma tehlikesi, tıbbi yardım gerekliliği dışında, Liman Başkanlıklarının yazılı talebi olmadığı hallerde, Derneğe kayıtlı olmayan tekneler Amatör Denizci Barınaklarına bağlanamaz ve bağlanması teklif edilemez.

- Gerekçe 31.** Madde diğer maddeleri tamamlayıcı nitelikte ve gerekçeye gerek kalmayacak şekilde açıktır.

Yabancı Bandralı Teknelerin Bağlanabileceği Alanlar

- Madde 32 -** Dernek üyesi olmayan yabancı bandralı tekneler sadece Marinalara bağlanabilir ve barınaklara, iskelelere bağlanamaz, liman içlerinde 24 saatten fazla alargada kalmaz ve kıçtan kara yapamaz.

- Gerekçe 32.** “Dernek üyesi olan yabancı bandralı tekne” tanımından Dernek üyesi olan yabancı uyruklulara ait yabancı bandralı tekne anlaşılacak durumdadır. Bu tanım diğer maddelerde yapılmıştır. Dernek üyesi olan Türk'lere ait yabancı bandralı teknelerin Barınağa giriş tarihinden itibaren 1 ay içinde Türk bandrasına geçmesi ve Amatör Denizci Teknesi Kütüğüne kayıt olması zorunluluğu diğer maddelerde hüküm altına alınmıştır. Bu cümleden olmak üzere, Amatör Denizci Barınaklarına dernek üyesi olan bir Türk'ün yabancı bandralı teknesinin Türk bandrasına geçmeden yaşayamayacağı açıktır.

Dernek bir Türk Derneğidir. Kanun Türk bayrağını öne çıkartmakta ve Türk Amatör Denizcilerine hizmet verecek Amatör Denizci Barınaklarının kuruluşunu düzenlemeyi amaçlamaktadır. Diğer maddeleri itibariyle Türk denizcilerinin yabancı bir bayrak altında seyir yapma eziyetlerine de son vermeye çalışmaktadır. Kanunun bu temel amaçlarına ve ruhuna uygun bir maddedir.



Balıkçı Kooperatiflerinin İdaresindeki Kullanılmayan Barınaklar

Madde 33 - Bakanlık;

- 33.1.** Balıkçı teknesi olmayan veya balıkçılık yapmayan işlevsiz balıkçı tekneleri olan Balıkçı Kooperatiflerinin idaresindeki barınaklara el koyar ve kooperatifin barınağı idare etme yetkisini kaldırır. Bu tür barınakların idareleri Dernek tarafından talep ediliyorsa Derneğe bırakılır.
- 33.2.** Balıkçı teknelerinin kullandığı sahalar dışındaki atıl alanlara, balıkçı olmayan tekneleri ücret, aidat, bağış veya başka adlarla veya bedelsiz bağlayan Balıkçı Kooperatiflerinin, atıl sahalardaki yetkisini kaldırır ve Dernek tarafından talep ediliyorsa Derneğe devreder.
- 33.3.** Amacı dışında kullanılan barınaklara el koyar ve Dernek tarafından talep ediliyorsa Derneğe devreder.
- 34.4.** Boş barınaklar ile herhangi bir kurum, kuruluş veya kişi tarafından idare edilmeyen barınaklardan Dernek tarafından talep edilenleri Derneğe devreder.
- 34.5.** Yukarıda sayılan türdeki barınaklardan Derneğe devredilmeyenleri kendi idaresine ve tasarrufuna alır.

Dernek, belirtilen barınak sahalarını devralırken, tehlike ve tehdit hissettiği durumlarda bölgenin bağlı olduğu polis veya jandarmadan güvenliğin tesis edilmesini ister ve bu takdirde tehlike ve tehdit ortadan kalkana kadar güvenlik birimleri Dernek görevlilerinin güvenliğini sağlar. Güvenliğin sağlanmadığı durumlarda Dernek keyfiyeti Bakanlığa bildirerek devir işlemlerine güvenlik sağlanana kadar ara verir ve Savcılığa gerekli suç duyurularını yapar.

Gerekçe 33. Bu madde büyük bir probleme el koymakta ve çözüm üretmektedir. Balıkçı barınaklarının çoğunluğu amacı dışında kullanılmaktadır. Bu durum kabul edilemez.

Ancak, Denizcilik ve Denizcilerden sorumlu Bakanlığın konu hakkında müdahale yetkisi ne hikmetse yoktur. Bu madde Bakanlığa bu yetkiyi vermektedir.

Balıkçı Barınakları yönetmeliğe göre ilgili Bakanlık olan Tarım Bakanlığı tarafından kooperatiflerin idaresine tahsis edilmektedir. Ancak, balıkçıların korunması ve balıkçılığın geliştirilmesi amaçlarını taşıyan bu uygulama geniş ve kapsamlı bir şekilde suistimale uğramıştır ve bu olumsuzluğa dur diyecek etkili bir makam yoktur.

Balıkçı kooperatiflerinin idaresi altındaki barınaklardaki vahim durum aşağıdaki şekilde özetlenebilir.

- ✓ Tarım Bakanlığı birçok balıkçı teknesini değerinin üzerinde para vererek satın almış ve imha etmiştir. Bu nedenle çoğunluk kooperatifte balıkçı teknesi kalmamıştır. Ancak barınaklar hala bu kooperatiflerin idaresindedir ve özel tekneler bağlanmaktadır.
- ✓ Bazı kooperatiflerde 2-3 adet balıkçı teknesi kalmıştır ve bunların idaresi altındaki barınaklarda da atıl sahalara özel tekneler bağlanmaktadır.
- ✓ Bazı kooperatifler barınaklara kapasiteyi arttırmak için yüzer iskele dahi yerleştirmiş, güvenlik kameraları koymuş, adeta ismi konmamış marina işletmeciliğine dönüşmüşlerdir.
- ✓ Belirtilen barınaklar marina fiyatlarına yakın yıllık bağlama ücretleri almaktadır ve bu paraların çoğunluğu karşılığında makbuz, fatura gibi belgeler düzenlenmemekte,



- genel hatları ile kooperatif başkanlarının zimmetine geçmektedir.
- ✓ Bu koooperatiflerin çoğunluğunun Yönetim Kurulu bile göstermeliktir.
 - ✓ Belirtilen barınaklar denetimsiz ve kayıtdışıdır. Meşru olmayan faaliyetlerin yürütüldüğü alanlar haline dönüşmüştür.

Bazı barınaklar tamamen sahipsizdir. Bazı barınaklar Belediyeler tarafından idare edilmekte, ancak bu Belediye barınaklarından günlük tur tekneleri kazançları ile mütenasip olmayacak kadar düşük paralar karşılığında yararlanırken, özel tekneler marina fiyatlarına yakın ve hatta marina fiyatlarından bile insafsız fiyatlar ile karşılaşmaktadır.

Madde, bu olumsuzluklara kesin olarak çözüm üretmektedir.

Marina Yetkisi Olmayan İskeleler

Madde 34 - Amatör Denizci Barınağı açılan ve ihtiyaca tamamiyle cevap verilebilen bölgelerde, marina yetkisi almamış iskeleler ile geçici marina yetkisi almış iskelelerin yetkileri Bakanlık tarafından geri alınarak bu iskeleler yıkılır.

Gerekçe 34. Sahillerimizde çok sayıda marina yetkisi almamış, bazıları otel, motel, pansiyon, lokanta ve çaybahçesi gibi işletmelere ait iskeleler vardır ve bunlar her türlü denetimden uzak kayıtdışı faaliyet göstermektedirler. Ayrıca deniz ve çevre kirliliğine de neden olan bu iskelelerin ortadan kaldırılması gelecek nesillere karşı borcumuzdur.

Bölüm – 5

Amatör Denizciler Barınak Derneği

Derneğin Kamu Yararına Çalışması

Madde 35 - Dernek Kamu Yararına Çalışan Dernek statüsündedir. Tüzüğünde yazılı olduğu şekilde herhangi bir isimle veya şekille, nakdi veya aynı kar dağıtımını yapamaz ve tüzüğünde kar dağıtımını yapılabileceğine ilişkin bir değişiklik yapılamaz.

Gerekçe 35. Bu madde ile kurulmuş olan ve kar dağıtmayacağı, kamu yararına çalışacağı tüzüğünde açık suretle yazılı Derneğin bu durumunun kanun ile pekiştirilerek, gelecekte Dernek tüzüğünde aksine bir değişiklik yapılmasının önüne geçilmesi amaçlanmıştır.

Derneğin Amacı

Madde 36 - Derneğin temel amacı Amatör Denizci Teknelerine Barınak yapmak ve bu barınakları idare etmek, Amatör Denizci Barınaklarının bakım ve onarımlarını yapmak, amatör denizci teknelerini ucuz bağlama aidatları tahsil ederek ve imkanlar doğrultusunda bedava bağlamaktır. Bu temel amaçtan sapma olmamak ve bu amacı gerçekleştirmek için daha fazla gelir elde etmek amacıyla ve yine kar dağıtmamak kaydıyla tüzüğünde yazılı diğer faaliyetlerde bulunabilir.

Gerekçe 36. Bu madde, Dernek tüzüğünde açık suretle yazılı temel amacın kanun ile pekiştirilerek, gelecekte Dernek tüzüğünde aksine bir değişiklik yapılmasının önüne geçilmesini amaçlamaktadır.

Derneğin Gelirleri

Madde 37 - Derneğin gelirleri üye aidatları, Amatör Denizci Tekneleri bağlama aidatları ve Misafir



Tekne bağlama ücretleri, üyelere tahsil edilecek yatırım katkı payları, bağış ve yardımlar, Bakanlığın yardımları, iştiraklerinden ve bağlı ortaklıklarından sağlayacağı kar payları ve tüzüğünde yazılı diğer kalemlerden oluşur.

Gerekçe 37. Bu madde, Dernek tüzüğünde açık suretle yazılı gelir kalemlerinin kanun ile pekiştirilerek, gelecekte Dernek tüzüğünde aksine bir değişiklik yapılmasının önüne geçilmesini amaçlamaktadır.

Derneğin Giderleri

Madde 38 - Derneğin giderleri genel hatları ile Yönetim Kurulu ve diğer organ, kurul ve komisyon çalışanları ile dernek çalışanlarına ödenen ücretler, genel idare giderleri, faaliyet giderleri, barınak tesis ve yatırım giderleri, barınaklar onarım ve bakım giderleri, tüzüğünde yazılı diğer giderlerdir.

Gerekçe 38. Bu madde, Dernek tüzüğünde açık suretle yazılı gider kalemlerinin kanun ile pekiştirilerek, gelecekte Dernek tüzüğünde aksine bir değişiklik yapılmasının önüne geçilmesini, Dernek kaynaklarının amaç dışında kullanılmasını engellemeyi amaçlamaktadır.

Derneğin Borçlanma ve Borç Verme Yasağı

Madde 39 - Dernek Bakanlığın vereceği borçlar dışında herhangi bir gerçek veya tüzel kişiden, üyelerinden, herhangi bir yabancı devletten, kurum veya kuruluştan borç alamaz.

Dernek herhangi bir gerçek veya tüzel kişiye, kurum ve kuruluşa, üyelerine borç veremez, teminat olamaz ve Dernek mülkiyetindeki menkul ve gayrimenkul mallar teminat olarak gösterilemez, rehin verilemez.

Gerekçe 39. Örneğini büyük ve köklü spor klüplerimizde gördüğümüz gibi birçok dernek borç batağı altındadır. İdareciler kendi işletmelerinde yapmayacakları işleri ve borçlanmaları derneklerde yapabilmekte ve dernekleri esas fonksiyonlarını ifa edemez duruma düşürdüklerinden başka, finans kuruluşlarının ipotekleri altına sokmaktadırlar. Diğer yandan, bazı idareciler, idareleri altındaki derneğe, derneğin mali gücünü kat ve kat aşan borçlar vererek koltuklarını garanti altına almakta, müteakiben o derneği kendi şahsi menfaatine kullanılır hale getirmekte, büyük menfaatler sağlamaktadırlar.

Sayılan bu olumsuzlukları engellemek için Derneğe borçlanma yasağı getirilmiş ve tüzüğüne bu husus yazılmıştır. Madde bu borçlanma yasağını pekiştirmek amacını gütmektedir. Diğer yandan madde Derneğin tüzüğünde olmadığı için yapılamayacak olan “Borç Verme” yasağını da getirmekte, bu suretle Dernek kaynaklarının birileri tarafından finans kaynağı şeklinde kullanılmasının önüne geçmeyi amaçlamaktadır.

Diğer yandan, Amatör Denizci Barınaklarının hızla tesis edilmesini temin amacı ile Bakanlık Derneğe hibe veya borç verebilir. Neticede Devletimizin Bakanlığı'dır ve Devletten borç almanın Derneğe bir zararının dokunması düşünülemeyeceğinden, bu istisnai durum maddede yerini almıştır.

Derneğin Yabancılardan Bağış ve Yardım Alma Yasağı

Madde 40 - Dernek yabancı devletlerden, yabancı kurum ve kuruluşlardan, üyesi olan yabancılar hariç yabancı gerçek kişilerden, yabancı tüzel kişiliklerden Bakanlık izni olmadan bağış ve



yardım alamaz.

Gerekçe 40. Dernek bir Türk kuruluşudur. Herhangi bir yabancı kurum veya kuruluşun, yabancı bir kişinin (Derneğin üyesi olanlar hariç) Derneğe bağış ve yardım yapma iradesinin arkasında artniyet olabilir. Böylesine art niyetli yaklaşımları engellemek amacıyla bu tür bağış ve yardımların Bakanlık izni olmaksızın alınması bu madde ile yasaklanmıştır.

Derneğin Vergi Muafiyeti

Madde 41 - Derneğin üye aidatları, Amatör Denizci Tekne Bağlama aidatları, Misafir Tekne bağlama ücretleri, üyelerinden alacağı yatırım katkı payları, Derneğe yapılan bağış ve yardımlar, derneğin iştiraklerinden sağladığı kar payları, kurumlar vergisinden, gelir vergisinden, veraset ve intikal vergisinden, özel tüketim vergisinden, katma değer vergisinden ve diğer her türlü vergi, resim ve harçtan muafır.

Dernek satın aldığı mal ve hizmetler nedeniyle Özel Tüketim Vergisi ve Katma Değer Vergisinden muafır. Bu muafiyet Derneğe mal ve hizmet satan işletmelere bildirilir ve bu işletmeler Derneğe kesecekleri fatura ve fatura benzeri evrakta Özel Tüketim Vergisi ile Katma Değer Vergisine yer vermez.

Şu kadar ki, Derneğin tam veya oransal hissedarı olduğu işletmeler bu muafiyet kapsamında değildir.

Dernek istihdam ettiği kişilere ve yöneticilerine ödediği ücretlerden ve kiraladığı gayrimenkuller nedeniyle stopaj kesintisi yapar. Derneğin genel kanun ve mevzuat hükümlerine göre stopaj sorumluluğu muafiyet kapsamında değildir.

Gerekçe 41. Dernek kamu yararına çalışan ve çalışacak bir kurum olup, neticede Devletin yapması gereken yatırımları üyelerinden çeşitli adlar altında tahsil edeceği paralar ile yapacaktır ve bu yatırımları yine kamunun kullanımına tahsis edecektir. Kamu yararına çalışan dernekler temel olarak vergiden müstesnadır. Kanunun bu maddesi ile bu durumun bir kez daha ve net şekilde saptanması amaçlanmıştır.

Derneğin Ödeyeceği Kira

Madde 42 - Dernek, işgal ettiği Amatör Denizci Barınakları için Milli Emlak'a, görev değişikliği olması halinde Milli Emlak yerine geçecek Devlet Kurumu'na;

42.1. Bir yıl içinde tahsil ettiği Amatör Denizci Tekneleri bağlama aidatlarının % 5 ini,

42.2. Bir yıl içinde tahsil ettiği Misafir Tekne Bağlama ücretlerinin % 15 ini,

1 ocak – 31 aralık hesap dönemini izleyen Mart ayının sonuna kadar Dernek merkezinin bulunduğu Milli Emlak Müdürlüğü'ne beyan ederek kira adı altında ödeyecektir. Dernek, işgal ettiği Amatör Denizci Barınakları için başka kurum veya kuruluşlara herhangi bir başka ödeme yapmayacaktır.

Gerekçe 42. Dernek kamu yararına çalışan, bütün gelirlerini kamu yararına yatırım yapmak ve yaptığı yatırımları korumak amaçlı bakım ve onarıma harcayacak bir kurum olması nedenine ilaveten kar amacı gütmemesi, gelirlerinin sınırlı olması nedenlerinden dolayı, işgal ettiği deniz alanları ve kara sahası için Marinalar gibi veya denizden kazanç sağlayan balıkçı kooperatifleri gibi yüksek kira ödeme olanaklarından yoksundur. Ancak, genel hatları ile



sektörde bir gelişme sağlayacak ve bu suretle vergi gelirlerinde bir artış sağlayacak Dernek, nispeti ve tanımı belli olan bu madde içindeki yüzdelerde kira ödemeyi peşinen kabul etmektedir. Bu suretle Dernek, devlete dolaylı kazandıracağı gelirlerden başka doğrudan gelir kazandırma özelliğini de iktisap edecektir.

Derneğin Hazine'den Devir Alacağı Gayrimenkuller

Madde 43 - Derneğin idaresi için gerekli olan Yönetim Binaları için, Bakanlığın onayı ile hazine binaları ve üzerine Yönetim Binası inşa edilmek üzere hazine arsa ve arazileri, ihtiyaç kalmadığında hazineye geri verilmek ve satılmamak kaydıyla Dernek mülkiyetine bila bedel devredilir.

Gereke 43. Kamu yararına çalışacak ve kamu yararına yatırım yapacak olan Derneğin, gelirlerinin bir kısmını yatırım yerine gayrimenkul alımına ayırması, yapacağı yatırımlarda istenmeyen gecikmelere neden olabilecektir. Bu nedenle kamu yararına yatırım yapacak Derneğe kamu mülkünden tahsis yapılması kamu yararına olacaktır. Pek tabii, Dernek mülkiyetine geçecek kamu mülklerinin Dernek tarafından başka kurum veya kuruluşlara veya kişilere satılması kamu yararına değildir. Derneğin bu mülklere ihtiyacı kalmadığında tekrar hazineye geri iade etmesi hakkani bir tavidir. Derneğe bila bedel devredilecek gayrimenkullerin tapuları üzerine bu nedenle satılamaz kaydı koymak, Derneğin ihtiyacı kalmadığında hazineye geri verileceğine ilişkin şerh koymak uygun olacaktır.

Derneğin Yönetimi, Çalışma Usul ve Esasları

Madde 44 - Dernek, Dernek Tüzüğüne, Tüzüğün verdiği yetki çerçevesinde düzenlenecek Yönetmelikler kapsamında yönetilir ve Dernek Çalışanları Tüzük ve Yönetmelikler kapsamında iş yapar.

Dernek kurumsallaşmasını yönetmelikler düzenlemek suretiyle yazılı şekilde organizasyon yaparak gerçekleştirir. Bu kapsamda, Dernek Yönetim Kurulu ve Yöneticileri ile denetçileri ve çalışanları Tüzük ve Yönetmeliklerde yazılı olmayan hiç bir işi yapamaz, Tüzük ve Yönetmeliklere aykırı iş yapamaz.

Dernek Yönetim Kurulu kararı ile komisyonlar ve kurullar teşkil edebilir.

Gereke 44. Maddede yazılı hususlar esas itibariyle Dernek tüzüğünde mevcuttur ve halen Dernek yönetmelikler ile idare edilmektedir. Derneğin ilk barınağını açma yetkisi alması ile birlikte yürürlüğe girecek yönetmelikleri de taslak olarak hazır bulunmaktadır. Kurumsallaşma için yazılı organizasyon şarttır ve Dernek kurumsallaşma yolunda önemli mesafeleri esas itibariyle almıştır. Bu madde bu konuyu kanuni bir zorunluluk haline getirmektedir.

Bakanlığın Gözetim ve Denetim Yetkisi

Madde 45 - Bakanlık Derneği, Derneğin bütün birimlerini ve Amatör Denizci Barınaklarını, Derneğin iştiraklerini her zaman ve ihtiyaç duydukça denetleyebilir, Derneğe, Derneğin birimlerine ve Amatör Denizci Barınaklarına, Dernek Yönetim Kurulu'na ve diğer organ ve kurullar ile komisyonlara geçici veya sürekli gözlemci ve denetçi tayin edebilir.

Gereke 45. Bir kurum başka bir kuruma yetki verdiğinde doğal olarak verdiği yetkinin düzgün ve amaca uygun kullanılıp kullanılmadığını denetlemek ister. Bakanlık Derneğe yetki vereceğine göre bunu denetlemelidir. Bakanlığın denetim ve kontrol yetkisinin varlığı bu madde ile ortaya çıkmamıştır. Zaten vardır. Ancak bu madde hem bir hatırlatma, hem de



yapılacak denetimin kapsamını diğer maddeler ile birlikte bir düzene oturtmayı amaçlamaktadır.

Bakanlık denetim yetkisini daha da ileri düzeyde kullanmak ve hatta yönetimin içine girmek isteyebilir. Bu durumda Bakanlığın tatmin edecek muhtemel hallerden biri Bakanlık görevlilerinin Yönetim Kurulu'na üye olmasıdır. Bu durumu düzenleyen madde şekli ise aşağıda sunulmuş ALTERNATİF 45 inci maddedir.

ALTERNATİF MADDE

Bakanlığın Gözetim, Denetim ve Yönetime Katılma Yetkisi

Madde 45 - Bakanlık Derneği, Derneğin bütün birimlerini ve Amatör Denizci Barınaklarını, Derneğin iştiraklerini her zaman ve ihtiyaç duydukça denetleyebilir, Derneğe, Derneğin birimlerine ve Amatör Denizci Barınaklarına, Dernek Yönetim Kurulu'na ve diğer organ ve kurullar ile komisyonlara geçici veya sürekli gözlemci ve denetçi tayin edebilir.

Bakanlık gerek duyduğu takdirde Dernek Yönetim Kurulu'na 2 üye tayin edebilir. Bu takdirde Dernek Yönetim Kurulu tüzükte bir değişiklik yapılmasına gerek kalmaksızın Dernek Genel Kurulu tarafından seçilmiş 5 kişiye Bakanlık tarafından tayin edilmiş 2 üye ile birlikte 7 kişiye çıkar. Bakanlığın tayin edeceği 2 Yönetim Kurulu üyesinden biri Yönetim Kurulu'nda yapılacak oylama ile Başkan Yardımcısı ünvanını alır ve bu suretle Yönetim Kurulu'nda 2 Başkan Yardımcısı olur. Bakanlığın tayin ettiği diğer kişi "Üye" unvanı ile görev yapar.

Dernek Genel Kurulu tarafından seçilmiş 5 yönetim kurulu üyesinin görev dağılımı kararına Bakanlıktan tayin edilmiş 2 üye dahil olmaz ve karara müdahale etmez. Dernek Yönetim Kurulu Başkanı bu karar ile Genel Kurulun seçtiği 5 kişi arasından seçilir.

Bakanlığa Bilgi Aktarımı

Madde 46- Dernek Yönetim Kurulu aldığı bütün kararları, kararın alınış tarihini izleyen 7 gün içinde, karar defterine yazılı kararı bilgisayar ortamına kaydetmek ve Bakanlığın belirleyeceği Bakanlık görevlisinin e-posta adresine göndermek suretiyle Bakanlık bilgisine sunar.

Diğer bilgi ve belgeler Bakanlık Denetçi ve Gözlemcileri tarafından Dernek'ten alınır. Şu kadar ki bilgi ve belgeler Bakanlık tarafından mükerrer şekilde talep edilemez.

Gerekçe 46. Bakanlığın yetki verdikten sonra denetim görevini yapabilmesi için gerekli bilgi ve belgeleri temin etmesi esas itibariyle zorunludur. Bu madde, Bakanlığın denetim ve gözetim görevini yapabilmesini kolaylaştıracak mahiyettedir.

Derneğin Bayrağı

Madde 47 - Derneğin Bayrağı, Tüzük maddesi ile tanımlanmış ve şekli belirlenmiş, üzerindeki, "Türk Ulusunu" simgeleyen yıldız içindeki kırmızı zemin üzerine beyaz ay önüne, beyaz yıldız konularak, Türk Bayrağı alameti tamamlanmış şekilde kullanılacaktır.

Gerekçe 47. Dernekler mevzuatına göre, Türk bayrağının alameti olan ay-yıldız ve eski Türk Devletlerinin bayrakları ve alametleri Dernek bayraklarında kullanılamaz. Bu nedenle Derneğin kuruluşunda Tüzük ile belirlenen ve ulusu simgeleyen alanda kırmızı Zemin üzerine sadece beyaz ay vardır. Dernek bir Türk derneğidir ve üyeleri ulusu ve Türkiye Cumhuriyeti'ni simgeleyen Alana beyaz yıldız konulmasını bütün kalpleri ile arzu etmekte



ve beklemektedirler. Diğer yandan kamu kurum ve kuruluşlarının bayraklarında (Örneğin Türkiye Yelken Federasyonu) ay-yıldız vardır. Bu kanun ile kanunla kurulmuş dernek statüsüne geçecek Derneğin bayrağına beyaz yıldızın konması aynı zamanda Derneğin hakkıdır.

Derneğin Kısa Adı ve Unvanı

Madde 48 - Derneğin unvanı “Amatör Denizciler Barınak Derneği” iken, unvanın başına “Türkiye“ ilave edilerek “Türkiye Amatör Denizciler Barınak Derneği” olarak değiştirilmiştir. Derneğin kısa adı önüne “Türkiye” ilavesinin kısaltılmışı olan “T” harfi ilave edilerek kısa ad Dernek tarafından yeniden saptanabilir.

Gereğe 48. Dernekler mevzuatına göre, bir derneğin unvanı başına “Türkiye” ancak Bakanlar Kurulu kararı ile verilebilir. Bu kanun ile birlikte Dernek kanunla kurulan bir Dernek statüsü kazanacaktır. Diğer yandan bütün Türkiye kıyılarında faaliyet göstermeyi amaçlamaktadır. Ayrıca kanun ile “Kamu yararına çalışan dernek” statüsüne geçecektir. Bir Türk derneğidir. Bütün bu gerekçeler ortaya konulduğunda, Dernek ünvanının başına “Türkiye” isminin getirilmesinde bir sakınca olmayacağı gibi, Dernek üyeleri üzerinde önemli ve olumlu bir motivasyona neden olacaktır. Esasen unvanın başına Dernek barınaklarını açtıktan bir müddet sonra müracaatı ile “Türkiye” ilavesi zaten yapılacaktır. Ünvana bu kanun ile “Türkiye” ilavesi biraz erken konmuş gibi görünse de, kanunun kabulü ile Dernek zaten devletimizin ismini hak etmiş olacaktır.

Bölüm – 6 **Diğer Hükümler**

Sigortalama Zorunluluğu

Madde 49 - Amatör Denizci Barınaklarına gününbirlik yanaşan tekneler dahil, bağlanan bütün Amatör Denizci Tekneleri ile diğer denizci gruplarına ait teknelerin tamamı sigortalı olmak zorundadır.

- 49.1.** Sigortasız olan teknelerin barınaklara girişine izin verilmez. Barınaklara sigortasız giren tekneler derhal ve barınağa giriş tarih ve saatinden itibaren sigortalanır. Sigorta yapmamakta ısrarlı tekneler, barınaklardan derhal ve gerektiğinde güvenlik güçlerinin müdahalesi ile çıkartılır. Barınaktan çeşitli sebeplerle çıkartılamayan ve sigorta yaptırmamakta ısrarlı teknelerin sigortaları, primleri Dernek tarafından ödenerek Dernek tarafından sigortalanır ve Derneğin sigortalanan tekne üzerinde prim kadar birinci derecede ve birinci sırada rehin hakkı o an itibarıyla oluşur.
- 49.2.** Amatör Denizci Barınakları, barınakların tamamı Dernek tarafından idare ediliyor ise Dernek tarafından ve primi Dernekçe ödenerek sigortalanır.
- 49.3.** Barınaklar bir idare heyetince yönetiliyorsa, bu idare heyetince sigortalanır. Barınak idare heyeti denizci gruplardan, barınağı işgal ettikleri oran ile nispetlenmiş şekilde sigorta primlerini tahsil eder.
- 49.4.** Dernek sigortalama faaliyetlerini yapabilmek için bir veya birden fazla sigorta şirketi veya acentesi ile prim indirimli anlaşma yapar ve/veya sigorta acentesi olarak faaliyet gösterecek ve hisselerinin tamamı Derneğe ait olacak bir sermaye şirketi kurar.
- 49.5.** Amatör Denizci Barınaklarına giren veya bağlanan tekneler, daha önce sigorta yaptırmışlarsa poliçelerinin bir nüshasını barınaktaki Dernek idaresine teslim ederler. Teslim edilen poliçelerin garanti altına aldığı rizikolarda bir eksiklik görülmesi halinde



Dernek ek police düzenlettirir. Bu poliçelerin süresi bittiğinde, yeni poliçe, Derneğin aracılığı ile Derneğin kurallarına göre Derneğin anlaştığı acentelerden birine düzenlettirilir ve bu poliçenin de bir nüshası barınaktaki Dernek idaresine teslim edilir.

Gerekçe 49. Her liman, marina ve barınak idaresinin hizmet verdiği ve geçici süre ile veya sürekli yanaşacak deniz araçlarından sigorta istediği ve bu sigortaların hem tekneleri, hem de çevrelerine verecek zararları tazmin edebilecek düzeyde olması gerektiği bilinmektedir. Bu madde bu konuyu hatırlatıcı ve zorunlu tutucu hükümleri ile belirgin bir nizam vermeyi hedeflemiştir.

Amatör Denizci Barınaklarında Batan Tekneler

Madde 50 - Barınak içinde batan tekneler, sahipleri tarafından en geç 1 hafta içinde çıkartılarak yüzdürülür ya da karaya çekilir. 1 hafta içinde yüzdürülmeyen veya karaya çekilmeyen batıklar en geç izleyen hafta içinde Dernek tarafından ve masrafları barınak sigortasından karşılanarak yüzdürülür veya karaya çekilir.

Batığın içindeki mazot, yağ, patlayıcı ve parlayıcı maddeler ile diğer tehlikeli maddeler ve çevreyi kirletebilecek maddeler derhal tahliye edilir ve bunların tahliyesi için 1 haftalık süre çalışmaz. Bu maddelerin tahliyesi konusunda tekne sahibi gerekli çalışmayı başlatmaz ise tahliye çalışmalarını masrafları sigortadan karşılanmak üzere Dernek başlatır.

Mahkemeler batan tekneler için bu kanun maddesine aykırı ve batığın çıkartılmasını engelleyici karar veremezler ve batığın 1 hafta içinde çıkartılmasını engelleyici kararlara hükmedemezler.

Batığın çıkartılması ile ilgili masrafları karşılayan sigorta şirketinin batık üzerinde ve teknenin münferit sigortası üzerinde birinci derecede ve ilk sırada rehin hakkı oluşur.

Sigorta şirketi batık ile ilgili tahliye ve batık çıkartma işlerini süre aşımı olmaksızın Dernek gözetiminde kendisi yapabilir.

Gerekçe 50. Liman, geçit, boğazlar, barınak ve marinalarda batan teknelerin uzun sürelerde çıkartılamadığı, çeşitli hukuki ihtilafların ve mahkemelerin verdiği tedbir kararlarının batıkların çıkartılmasını geçiktirdiği, batıkların yükünü teşkil eden tehlikeli maddelerin bile tahliye edilemediği bilinmektedir. Bu durum hem çevre, hemde insan ve deniz yaşamını olumsuz etkilemektedir. Bu tür olumsuzlukların en azından Amatör Denizci Barınaklarında yaşanmaması için bu madde yazılmıştır.

Amatör Denizci Barınaklarında Tehlike Yaratın Tekneler

Madde 51 - Amatör Denizci Barınaklarında tehlike yaratın tekneler, derhal ve gecikmeksizin barınak dışına ve tehlike yaratmayacak bir mesafeye çıkartılır. Yükü tehlikeli, patlayıcı ve parlayıcı madde olan tekneler barınaklara giremez.

Gerekçe 51. Bu madde ile Amatör Denizci Barınaklarından beklenen güvenli ortamı bozacak teknelerin barınaklardan uzak tutulması hedeflenmiştir.

Yürürlük

Madde 52 - Bu kanun Resmi Gazete’de yayınlanma tarihinde yürürlüğe girer.

Kütük No ...: 48-015-056
Vergi No 068 087 7908
GSM : 0532.224 10 64
Web : www.adbder.org
Merkez : Çiftlik Mah. 110. Sok.
No:6 FETHİYE - MUĞLA
E-posta: adbdernegi@gmail.com

AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER
BARINAK DERNEĞİ



Geçici Maddeler

- G.Madde 1 -** Dernek tüzüğündeki bu kanuna aykırı ve uyumsuz maddeler, bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 3 ay içinde yapılacak olağanüstü genel kurul ile düzeltilecektir.
- G.Madde 2 -** Bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 5 ay içinde Derneğin merkezi olan Muğla ili Fethiye İlçesi limanı içinde bir alan ilk Amatör Denizci Barınağı yapmak üzere Derneğe teslim edilecektir.
- G.Madde 3 -** Kanunun “3.8.” inci maddesinde belirtilen yönetmelik kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 3 ay içinde Bakanlık tarafından düzenlenir ve Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe sokulur.
- G.Madde 4 -** Kanunun 10 uncu maddesinde belirtilen yönetmelik kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 3 ay içinde, mevcut yönetmelik Bakanlık tarafından bu kanuna uygun şekilde düzeltilmek suretiyle düzenlenir ve Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe sokulur.
- G.Madde 5 -** Kanunun 14 üncü maddesinde belirtilen yönetmelik kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 3 ay içinde Bakanlık tarafından düzenlenir ve Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe sokulur.
- G.Madde 6 -** Madde 28 de maddede adı geçen yönetmelik, Derneğin ilk barınağını teslim almasını müteakip 6 ay içinde düzenlenir ve yürürlüğe konulur.

Tamer ALPGİRAY
AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER BARINAK DERNEĞİ
Yönetim Kurulu Saymanı

Hilmi Atilla ÖZBANK
AdbDer
AMATÖR DENİZCİLER BARINAK DERNEĞİ
Yönetim Kurulu Başkanı